A 143/438



ГЕОГРАФІЯ.

КУРСЪ
III-го КЛАССА ГИМНАЗІЙ

СОСТАВИЛЪ
А. БРЫЗГАЛОВЪ,
преподаватель-руководитель Учительской Семинаріи Военнаго Вѣдомства.

ИЗДАНІЕ 3-Е.

ИЗДАНІЕ КНИЖНАГО МАГАЗИНА НАСЛѢДНИКОВЪ БР. САЛАЕВЫХЪ.

МОСКВА.
Типогр быв. А. В. Кудрявцевой, Мясницкая, д. Сытова.
1880.



ГЕОГРАФІЯ.

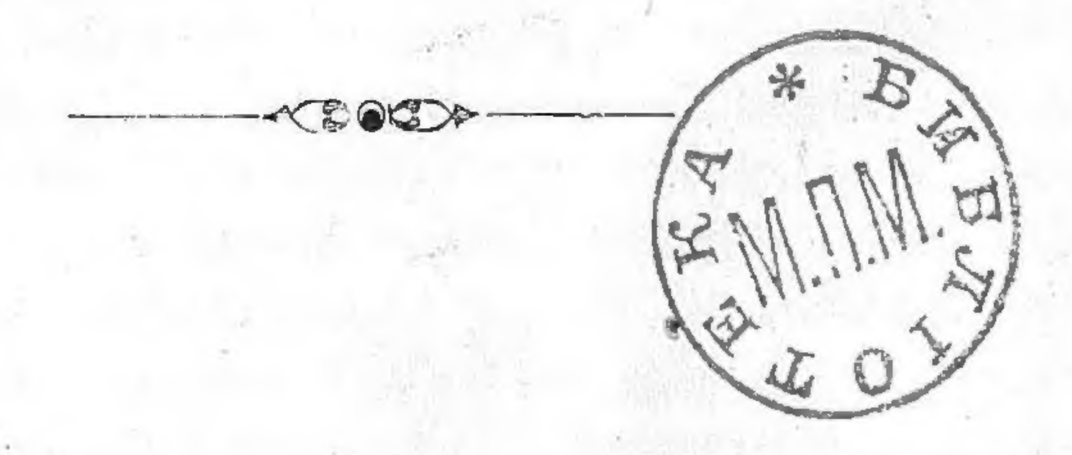
КУРСЪ III-го КЛАССА ГИМНАЗІЙ

составилъ

А. БРЫЗГАЛОВЪ,

преподователь—руководитель Учительской Семинаріи Военнаго Вѣдомства.

ИЗДАНІЕ 3-е.



МОСКВА.
Типографія быв. А. В. Кудрявцевой. Мясницкая, д. Сытова.
1880.


2007339129

ЕВРОПА.

Величина и географическое положеніе. Европа по пространству занимаетъ четвертое мѣсто между частями свѣта; въ ней около 180,000 кв. миль. Ея сѣверная оконечность — мысъ Нордкапъ, а самая южная — мысъ Матапанъ. (Измѣрьте разстояніе между ними по градусамъ широты и сравните съ протяженіями съ С. на Ю. другихъ частей свѣта). Наибольшее же протяженіе Европы отъ западнаго мыса— Сенъ-Винцента до устья небольшой рѣчки Кары, впадающей въ Сѣверный океанъ; оно равно 5,280 вер. (Припомните, въ какихъ направленіяхъ наибольшее протяженіе другихъ частей свѣта).

Европа занимаетъ *средину материковаго полушарія* и, относительно Азіи, можетъ быть разсматриваема, какъ большой полуостровъ послѣдней. Атлантическій океанъ отдѣляетъ ее отъ Америки (на сколько верстъ по кратчайшему пути?), а Средиземное море—отъ Африки (гдѣ наименьшее разстояніе между Европой и Африкой?). Какъ первый, такъ и послѣднее имѣютъ важное значеніе для Европы: во 1-хъ потому, что представляютъ удобные пути не только къ противулежащимъ берегамъ, но и ко всѣмъ прибрежнымъ странамъ (припомните также значеніе Средиземнаго моря для древнихъ народовъ и значеніе Атлантическаго океана въ настоящее время); во 2-хъ потому, что они образовали много глубокихъ, сравнительно съ величиною Европы, заливовъ (какіе). Европа можно сказать *самая расчлененная часть свѣта*;

такъ, около 130,000 кв. миль приходится собственно на материкъ Европы и 42,000 кв. миль на ея члены. Такимъ образомъ положенiе Европы весьма выгодно, сравнительно съ другими частями свѣта. Кромѣ того, по развитiю береговой линiи, которая равняется 5,400 миль, сравнительно съ величиною пространства, Европа имѣетъ также преимущество предъ всѣми частями свѣта (сравните всѣ ихъ между собою въ этомъ отношенiи). Эти преимущества Европы увеличиваются еще: во 1-хъ, прибрежными островами (пространство ихъ вмѣстѣ взятыхъ равняется 8 т. кв. миль; перечтите острова), во 2-хъ, удобствомъ береговъ.

Устройство поверхности и орошенiе. Члены Европы преимущественно гористы, подобно тому, какъ и въ Азiи. Исключенiе въ этомъ случаѣ составляетъ лишь низменный полуостровъ Ютландiя; по остальнымъ же проходятъ горы тѣхъ же названiй, какъ и полуострова: Скандинавскiя, Апеннинскiя и Балканскiя; на полуостровѣ же Пиринейскомъ находится плоскогорье Кастильское, со многими горными цѣпями, и кромѣ того, горы Пиринейскiя, отдѣляющiя этотъ полуостровъ отъ материка.

Собственно материкъ Европы можно раздѣлить, по устройству поверхности, на двѣ части: на сѣверо-восточную, низменную, большую, и на юго-западную, меньшую, гористую. Границу между ними составляютъ рядъ невысокихъ горныхъ цѣпей и холмовъ, идущихъ отъ Чернаго моря по направленiю къ Нѣмецкому, но не доходящихъ вплоть ни до того, ни до другаго. Изъ этихъ горъ замѣчательны: Карпатскiя, самыя высокiя, небольшая цѣпь которыхъ—Татра ($1^1/_4$ версты) будетъ находиться почти какъ разъ между Чернымъ и Нѣмецкимъ морями и будетъ самою высокою точкою всей этой границы; затѣмъ Судетскiя, составляющiя какъ бы продолженiе Карпатскихъ. Далѣе слѣдуютъ ряды невысокихъ холмовъ, которые постепенно исчезаютъ, подходя къ Нѣмецкому морю.

Съ этихъ горъ и холмовъ текутъ многочисленныя рѣки: въ Черное море—Днѣстръ, притоки Дуная: Прутъ, Тисса и мног. друг.; въ Балтійское — Висла съ Западнымъ Бугомъ и Одеръ; въ Нѣмецкое — Эльба. Такимъ образомъ, эта горная граница имѣетъ много удобныхъ проходовъ и не препятствуетъ народамъ, живущимъ на противоположныхъ ея сторонахъ, постоянно сноситься другъ съ другомъ; напротивъ, она доставляетъ имъ много удобныхъ путей для сношенія, благодаря рѣкамъ, которымъ она даетъ начало. Кромѣ того, она богата металлами, лѣсомъ, каменнымъ углемъ и имѣетъ важное значеніе для юго-западной Европы въ климатическомъ отношеніи, такъ какъ задерживаетъ СВ. холодные вѣтры, одувающіе всю СВ. часть Европы, вслѣдствіе чего, напримѣръ, въ юго-западной Европѣ виноградъ разводится гораздо сѣвернѣе, чѣмъ въ сѣверо-восточной.

Сѣверо-восточная Европа намъ уже извѣстна и по устройству поверхности, и по орошенію. Самая возвышенная ея точка, изъ которой растекаются во всѣ стороны рѣки ея, есть Валдайская возвышенность.

Подобный же центръ составляютъ въ юго-западной Европѣ—Альпійскія горы. Онѣ тянутся дугою на протяженіи почти 1000 верстъ, окаймляя съ сѣвера Апеннинскій полуостровъ. Около нихъ располагаются и всѣ остальныя возвышенности юго-западной Европы. На сѣверѣ къ нимъ примыкаютъ Германскія возвышенности, состоящія изъ плоскогорій съ многими окрайными и насадными горными цѣпями и группами, изъ которыхъ болѣе замѣчательны: Юра, Шварцвальдъ, горная группа Фихтельгебирге, отъ которой отходятъ: Тюрингенвальдъ, Эрцгебирге или Рудныя, Богемскій лѣсъ и нѣкоторыя другія. Къ З. отъ Альпъ, отдѣляясь долинами рѣкъ Роны и Рейна, находятся Французскія возвышенности—Севенны и Вогезы; къ В., отдѣляясь низменностями Верхне и Средне-Дунайскими, лежатъ Карпа-

ты; наконецъ къ Ю. —горы Апеннинскія и Динарскія, которыя являются какъ бы продолженіемъ Альпъ. (Сравните Альпы съ Гималаями). Альпы не представляютъ цѣльной цѣпи; ихъ скорѣе можно назвать горными группами, связанными другъ съ другомъ. Главные горные узлы ихъ: Монъ-Визо, Монъ-Сени, Монбланъ, Монъ-Роза, Сенъ-Готардъ, Ортелесъ, Глоссъ-Глокнеръ. Самый высокій изъ нихъ Монбланъ, вершина котораго достигаетъ 4 верстъ. Вообще же по высотѣ Альпы представляютъ: и низкія горы, до $1\frac{1}{2}$ версты, вѣчно зеленѣющія, —лѣсистыя, и среднія отъ $1\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{2}$ верстъ, покрытыя травою и цвѣтами—травянистыя, душистыя, и высокія, отъ $2\frac{1}{2}$ до 4 верстъ, покрытыя мхами, лишаями, на вершинахъ же ихъ вѣчные снѣга, а въ пропастяхъ и высокихъ долинахъ огромные ледники.

Но не смотря на то, что Альпы высокія горы, онѣ представляютъ много удобныхъ проходовъ, напримѣръ: Монъ-Сени, чрезъ который даже проложена желѣзная дорога; Симпломъ, Сенъ-Готардскій и мног. друг. Проходы эти идутъ по долинамъ рѣкъ противоположныхъ склоновъ, вытекающихъ изъ обширныхъ Альпійскихъ ледниковъ.

Альпійскіе ледники даютъ начало главнѣйшимъ рѣкамъ Европы, растекающимся въ разныя стороны подобно тому, какъ растекаются рѣки съ Валдайской возвышенности. Такъ на С. въ Нѣмецкое море течетъ Рейнъ, протекая на пути черезъ Боденское озеро; на З.—въ Ліонскій заливъ—Рона, протекая черезъ Женевское озеро: на ЮВ. въ Адріатическое море — рѣка По, съ многочисленными притоками, изъ которыхъ замѣчательна Течина; затѣмъ на В.—многоводные большіе притоки Дуная: Сава, Драва, Иннъ. Самъ Дунай беретъ начало изъ Шварцвальда. Вообще рѣки юго-западной Европы имѣютъ весьма выгодное расположеніе; главнѣйшія изъ нихъ: Дунай, Рейнъ, Рона—берутъ начало въ срединѣ ея и своими большими системами близ-

ко подходятъ, какъ другъ къ другу, такъ и къ системамъ рѣкъ, вытекающихъ на В. отъ нихъ изъ горной границы, и на З.—изъ Французскихъ возвышенностей (Сена, Лоара). Альпы, слѣдовательно, имѣютъ важное значеніе для всей западной Европы и относительно орошенія. Но ихъ значеніе этимъ не ограничивается: онѣ, кромѣ того, имѣютъ большое вліяніе также и на климатъ. На Ю. отъ нихъ ростутъ уже: маслина, апельсины, померанцы, лавръ и другія вѣчно зеленыя растенія, требующія теплаго климата, которыхъ по сѣвернымъ склонамъ Альпъ, а также и на В., подъ тѣми-же градусами широты, никогда нельзя встрѣтить на открытомъ воздухѣ. (Сравните устройство поверхности и расположеніе рѣкъ Европы съ другими частями свѣта).

И такъ, Европа по своему положенію, очертанію, устройству поверхности и орошенію имѣетъ преимущество предъ всѣми частями свѣта. Горы не раздѣляютъ ея жителей; рѣки прекрасно орошаютъ ея почву, такъ что въ ней нѣтъ большихъ неорошенныхъ пространствъ подобно тому, какія мы встрѣчаемъ въ Азіи, Африкѣ, и которыя вслѣдствіе этого являются пустынями. Кромѣ того, главныя рѣки Европы удобны для судоходства и, впадая въ противуположныя моря, легко соединяются другъ съ другомъ каналами и представляютъ прекрасные внутренніе торговые пути сообщенія, подобно тому, какъ и моря, омывающія Европу, представляютъ прекрасные внѣшніе пути.

Климатъ, флора и фауна. Но Европа далеко лежитъ отъ экватора, а потому казалось бы, что она по климату, растеніямъ и животнымъ должна уступать другимъ частямъ свѣта.

Дѣйствительно климатъ Европы умѣренный, и въ ней совершенно нѣтъ великолѣпныхъ и разнообразныхъ растеній и животныхъ, свойственныхъ жаркимъ странамъ.

Но если сравнить Европу по климату со странами Америки и Азіи, лежащими подъ тѣми же градусами ши-

роты, то окажется, что климатъ ея значительно умѣреннѣе климата послѣднихъ. Причины большой умѣренности заключаются: въ 1) въ томъ, что Европа простирается не такъ далеко на С., какъ Америка и Азія; во 2) она имѣетъ очень изрѣзанную береговую линію, вслѣдствіе чего влажные вѣтры могутъ удобно одувать почти всѣ части ея, расположеніе ея горъ мало препятствуетъ распространенію этихъ вѣтровъ; въ 3) Атлантическій океанъ имѣетъ теплое теченіе — Гольфстремъ, притекающее къ берегамъ Европы изъ Мексиканскаго залива, слѣдовательно изъ экваторіальныхъ странъ, въ 4) горы Уральскія отчасти задерживаютъ СВ. холодные вѣтры, и островъ Новая Земля составляетъ какъ бы огромную плотину, которая задерживаетъ льды Сѣвернаго океана, гонимые СВ. вѣтрами. Безъ этой плотины льды пригонялись бы всегда во множествѣ къ сѣвернымъ берегамъ Европы и массы этого льда, должны были бы значительно охлаждать климатъ послѣдней, что мы и видимъ въ Азіи и Америкѣ.

Если сравнить затѣмъ умѣренную Европу съ жаркими странами другихъ частей свѣта, относительно удобствъ для человѣческой жизни, то Европа и въ этомъ случаѣ будетъ имѣть многія преимущества.

Жара разслабляетъ человѣка; богатая природа жаркихъ странъ, которая, почти безъ всякаго труда со стороны человѣка, доставляетъ ему и пищу, и одежду, и жилище,—пріучаетъ человѣка къ лѣни, бездѣятельности.

Напротивъ, житель Европы, живя въ умѣренномъ поясѣ, долженъ былъ постоянно трудиться для поддержанія своего существованія, тѣмъ болѣе, что первоначально природа его части свѣта была бѣдна какъ полезными для человѣка растеніями, такъ и животными.

Большинство разводимыхъ теперь у насъ растеній (*культурныхъ*) человѣкъ перенесъ въ Европу прежде всего изъ Азіи, откуда и самъ пришелъ, а за тѣмъ впослѣдствіи и изъ другихъ частей свѣта, преимуществен-

но изъ Америки (такъ напр. рожь, пшеница, виноградъ, вишни, сливы, персики, померанцы, апельсины и пр.— все это перенесено съ давнихъ поръ человѣкомъ изъ Азіи, кукуруза, картофель, табакъ, ананасы и мн. др. растенія появились у насъ и стали разводиться только послѣ открытія Америки).

Много также Европеецъ положилъ труда, чтобы развести для своей пользы разнообразныя породы своихъ домашнихъ животныхъ (лошадей, рогатаго скота и пр.), вывезенныхъ имъ тоже большею частью изъ другихъ частей свѣта. Въ умѣренно-влажномъ и тепломъ климатѣ Европы трудъ человѣка рѣдко пропадалъ даромъ, а это тѣмъ болѣе постоянно поддерживало его бодрость и желаніе дѣятельности, развивало его силы и способности и постепенно увеличивало его благосостояніе.

Въ настоящее время можно сказать, что Европа имѣетъ преимущество предъ другими частями свѣта и по флорѣ, и по фаунѣ; ея преимущество въ этомъ случаѣ заключается не въ роскоши и великолѣпіи дикихъ растеній и животныхъ, но въ обиліи культурныхъ растеній и породъ домашнихъ животныхъ, и въ ихъ большей полезности для человѣка.

Такимъ образомъ, человѣкъ въ Европѣ легче чѣмъ въ другихъ частяхъ свѣта могъ пріучиться къ осѣдлой, трудовой жизни, завести торговыя сношенія какъ внутреннія, такъ и внѣшнія, и сдѣлаться болѣе образованнымъ.

Народонаселенія въ Европѣ считается около 300 милліоновъ, принадлежащихъ главнымъ образомъ къ тремъ племенамъ Кавказской расы: *Романской* или Латинской—числомъ около 79 мил. (къ ней принадлежатъ: Итальянцы, Испанцы, Португальцы, Французы); *Германской* до 86 мил. (къ ней относятся: Нѣмцы, Англичане, Шведы, Норвежцы, Голландцы, Датчане); и *Славянской*—до 92 мил. (къ ней относятся: Русскіе, Чехи, Поляки, Сербы, Болгары). Затѣмъ до 43 мил. считается

другихъ народовъ, большею частью принадлежащихъ также къ Кавказской расѣ, какъ-то: Кельтовъ (Шотландцы, Ирландцы), Иберійцевъ или Басковъ, Литовцевъ и народовъ смѣшанныхъ: Румынъ, Албанцевъ, Грековъ. За тѣмъ незначительную, сравнительно, часть населенія Европы — составляютъ народы Монгольскаго племени, принадлежащіе двумъ группамъ: Финской и Турецко-татарской. Къ Монголамъ относятъ также Венгровъ или Маджьяровъ.

Всѣ народы Европы исповѣдуютъ Христіанскую вѣру, исключая Турецко-татарскихъ народовъ, исповѣдующихъ исламъ, и около $^1/_2$ мил. язычниковъ, Финскаго племени, обитающихъ на крайнемъ сѣверѣ Европы.

Наиболѣе плотно населена З. Европа отъ 3—4000 человѣкъ на 1 кв. милю; въ особенности слѣдующія ея мѣстности, наиболѣе выдающіяся по своимъ условіямъ или природнымъ, или положенія, каковы: 1) низменность р. По (чрезвычайно плодородная), 2) пространство по устью Рейна, Мааса и Шельды и ЮВ. часть Англіи (весьма выгодныя по положенію).

ГРЕЦІЯ.

Географическое положеніе. Греція занимаетъ: южную часть Балканскаго полуострова, соединенный съ нимъ Коринѳскимъ перешейкомъ полуостровъ Морею и острова: Іоническіе и часть Архипелажскихъ. Она имѣетъ такимъ образомъ срединное положеніе въ восточной части Средиземнаго моря и въ то же время, благодаря многимъ островамъ, разбросаннымъ по Архипелагу, прекрасную связь съ Востокомъ *). Приэтомъ Греція имѣетъ замѣ-

---

*) Близость къ Востоку,—точно такъ же какъ срединное положеніе въ восточной части Средиземнаго моря, имѣла величайшую важность для Греціи въ древности. а) Благодаря близости и прекрасной связи съ Востокомъ, образованность

чательно извилистую береговую линію, со многими прекрасными бухтами *).

Впрочемъ такое положеніе Греціи въ морѣ не вполнѣ для нея выгодно въ торговомъ отношеніи въ настоящее время. Греція можетъ имѣть, по своему положенію, лишь мѣстное торговое значеніе для прибрежныхъ народовъ восточной части Средиземнаго моря; завести-же себѣ колоніи и принять дѣятельное участіе во всемірной морской торговлѣ Европы она не можетъ, такъ какъ находится въ закрытомъ морѣ, выходы изъ котораго не въ ея рукахъ. (Увеличиваетъ или нѣтъ выгоды положенія Греціи прорытіе Суэцкаго канала?)

Въ настоящее время сухопутная граница Греціи идетъ отъ залива Арты по отрогамъ Пинда до залива Воло. Отроги Пинда отличаются недоступностью, и потому эта граница безопасна для Греціи, но, въ тоже время, она не имѣетъ для нея торговаго значенія; единственный удобный проходъ—около залива Воло—Өермопилы (что значитъ теплыя ворота, такъ какъ здѣсь много теплыхъ источниковъ).

Природа Греціи. По устройству поверхности Гре-

послѣдняго, вмѣстѣ съ искусствомъ мореплаванія, должна была перейти къ Грекамъ раньше, чѣмъ къ какому-нибудь другому Европейскому народу. Вотъ почему исторія Европейскихъ народовъ начинается исторіей Греціи. b) Срединное положеніе Греціи въ восточной части Средиземнаго моря дало возможность древнимъ Грекамъ сдѣлать свою страну сосредоточіемъ торговли образованныхъ народовъ, жившихъ въ то время только по берегамъ этой части Средиземнаго моря.

*) Отношеніе береговой линіи къ пространству равно въ Греціи 1: 3. При чемъ еще особенное вниманіе обращаетъ на себя береговая линія Греціи по своей симметричности заливовъ и полуострововъ (заливъ Арта соотвѣтствуетъ заливу Воло; Лепанто-Коринфскій—Эгинскому и т. д.). Подобную симметрію заливовъ и полуострововъ мы встрѣчаемъ лишь въ Англіи, но такое развитіе береговой линіи не встрѣчается нигдѣ.

ція представляетъ смѣшеніе низкихъ горныхъ цѣпей съ просторными долинами, которыя или амфитеатрами спускаются къ морскимъ заливамъ, или въ видѣ высокихъ равнинъ являются внутри страны. Ливадія, часть Греціи на Балканскомъ полуостровѣ, наполнена продолженіемъ Пинда и его отрогами (главная ось Пинда направляется съ С.З. на Ю.В). Изъ горъ наиболѣе выдающихся, замѣчательны здѣсь: Парнасъ и Геликонъ. Морея въ срединѣ своей представляетъ плоскогоріе, обставленное горами, отроги которыхъ расходятся отъ нихъ вѣерообразно въ разныя стороны, образуя полуострова этой части Греціи. Изъ отроговъ самый высокій хребетъ Тайгетъ, оканчивающійся мысомъ Матапаномъ. Острова Греціи также гористы. Горы Греціи хотя низки (лѣсистыя), но отличаются труднопроходимостью*). Разнообразіе поверхности Греціи, при ея положеніи подъ жгучимъ солнцемъ юга Европы, имѣетъ для нея чрезвычайно благотворное значеніе. Горы Греціи, задерживая на своихъ вершинахъ и склонахъ пары Средиземнаго моря, отдаютъ ихъ ему обратно въ видѣ многочисленныхъ горныхъ потоковъ, обильно орошающихъ страну. Теплый и влажный климатъ Греціи значительно разнообразится также горами, вслѣдствіе чего разнообразится и растительность страны. Въ прекрасно орошенныхъ долинахъ Греціи, подъ вѣчно голубымъ небомъ и южнымъ солнцемъ на открытомъ воздухѣ растутъ: маслина, лавры, апельсины, померанцы, лимоны и др. вѣчно-зеленыя растенія. Ближе къ подножію, по склонамъ горъ, раскинулись виноградники. Выше—грецкіе орѣхи, дикія груши, яблоки, а за тѣмъ различныя породы лиственныхъ деревьевъ средней Европы. Такимъ образомъ ландшафтъ греческой природы, отличаясь за-

---

*) Что и объясняетъ раздѣленіе въ древности Греціи на многія независимыя области.

мѣчательнымъ разнообразіемъ, въ тоже время повсюду крайне живописенъ, а особенно въ долинахъ *).

Народонаселеніе. На пространствѣ 1000 кв. миль, занимаемыхъ Греціей, жителей немного болѣе $1\frac{1}{2}$ мил. Ихъ занятія, въ настоящее время, не разнообразны. Плодородная почва долинъ и прекрасный климатъ даютъ имъ возможность почти безъ труда заниматься различными видами земледѣлія, изъ которыхъ особенно должно процвѣтать разведеніе маслины, нѣжныхъ фруктовыхъ деревьевъ, табаку и виноградниковъ (коринка). Встрѣчающіеся по горнымъ склонамъ и внутреннимъ долинамъ луга благопріятствуютъ развитію скотоводства (преимущественно мелкій рогатый скотъ). Затѣмъ, географическое положеніе Греціи, ея прекрасная береговая линія всегда побуждали Грековъ къ *торговлѣ*, которую и до сихъ поръ можно назвать главнымъ и любимымъ ихъ занятіемъ. Вся почти торговля въ восточныхъ частяхъ Средиземнаго моря находится преимущественно въ рукахъ Грековъ, и поэтому всѣ важные въ настоящее время города Греціи замѣчательны всего болѣе своею торговлею и находятся при морѣ. Изъ нихъ самый важный *Аѳины*, нынѣшняя столица, славившійся въ древнемъ мірѣ своими богатствами, благодаря тому, что находится на самомъ восточномъ полуостровѣ Греціи, отъ котораго идетъ цѣлый рядъ Цикладскихъ острововъ по направленію къ „Востоку“ (прекрасныхъ станцій въ древности). Затѣмъ изъ другихъ городовъ въ настоящее время болѣе замѣчательны: *Коринѳъ* на перешейкѣ и

---

*) Прелесть и живописность ландшафта Греціи были одной изъ главныхъ причинъ высокаго развитія художественной фантазіи у древнихъ Грековъ, выразившейся: во 1) въ ихъ произведеніяхъ словесности, во 2) въ множествѣ памятниковъ зодчества и ваянія, часть которыхъ и до сихъ поръ сохранилась въ Греціи каковы напр. Парѳенонъ, храмъ Тезея, храмъ Аполлона (въ Аркадіи) и храмъ Юпитера (на о—вѣ Эгинѣ).

Лепанто, *Патрасъ* и *Мисолунги*—крѣпости, лежащія по берегамъ самаго глубоко-вдавшагося залива Греціи—Лепанто-Коринѳскаго.

(Имѣютъ-ли значеніе заливы Греціи только какъ внѣшніе пути сообщенія? Почему Греція должна имѣть преимущественно морскія крѣпости? Почему она особенно должна позаботиться о защитѣ крѣпостями своего Лепанто-Коринѳскаго залива?)

БАЛКАНСКІЙ ПОЛУОСТРОВЪ—

по своему положенію представляетъ связь Малой Азіи съ материкомъ западной Европы. Наиболѣе развитое и доступное его побережье южное, омываемое водами: морей—Архипелажскаго и Мраморнаго (представляющихъ прекрасные пути со множествомъ станцій (т. е. острововъ) къ мало-азіатскимъ берегамъ) и проливовъ—Константинопольскаго и Дарданельскаго, особенно замѣчательныхъ въ томъ отношеніи, что они являются единственнымъ выходомъ изъ Чернаго моря въ Средиземное.

Менѣе доступно и выгодно побережье Адріатическаго моря, отдѣленное отъ внутренняго пространства страны рядами невысокихъ, но малодоступныхъ горъ.

Все пространство полуострова представляетъ гористую страну съ болѣе или менѣе обширными прирѣчными низменностями. Главныя горы—цѣпи Динарскія на западѣ, а въ срединѣ Балканы съ ихъ отрогами (тѣ и другія невысоки, невыше 8000 ф., но мало доступны). Изъ прирѣчныхъ низменностей замѣчательны: на С.—самая обширная Нижне-дунайская и небольшая Моравская или Сербская (по праву притоку Дуная р. Моравѣ); на Ю. низменности рѣкъ: Марицы (Ѳракійская), Стримона и Вардара (Македонская) и Саламбріи (Ѳессалійская).

Климатъ этихъ низменностей, а равно и всѣхъ глубокихъ долинъ полуострова вообще теплый и влажный. Почва ихъ вслѣдствіе обильнаго орошенія (почему?)

плодородная. Наиболѣе теплымъ климатомъ, а слѣдовательно и большимъ разнообразіемъ растительности отличаются низменности и долины полуострова къ югу отъ Балканъ. Въ низменности Ѳракійской, Македонской и Ѳессалійской растутъ вѣчнозеленыя растенія: маслина, миртъ, лавръ и различныя нѣжныя фруктовыя растенія, а изъ хлѣбныхъ растеній можетъ вызрѣвать даже рисъ; тогда какъ въ Нижне-дунайской и Моравской низменностяхъ главныя культурныя растенія: кукуруза, пшеница, виноградъ и фруктовыя деревья средней Европы.

Народонаселенія полуострова, на пространствѣ 10,000 кв. миль, считается слишкомъ 19 мил. Оно разнообразно и по происхожденію, и по языку, и религіи. Причины разнообразія: 1) условія положенія на пути изъ Азіи въ Европу и 2) гористость поверхности. Главную массу населенія составляютъ два славянскихъ, православныхъ народа: *Сербы*, числомъ около 4 мил. собственно Сербы, Босняки, Герцеговинцы *) и Черногорцы), живущіе въ С.З. части полуострова и *Болгары*, числомъ $5\frac{1}{2}$ мил., преобладающее населеніе всей восточной половины полуострова, отъ нижняго теченія Дуная до Архипелажскаго моря. Къ сѣверу отъ послѣднихъ по лѣвую сторону Дуная живутъ *Румыны* (Молдаване и Валахи) числомъ 4 мил. также православнаго вѣроисповѣданія. По Динарскимъ горамъ, къ югу отъ Черногоріи—*Албанцы*, числомъ около 2 мил. (частью католики и частью магометане). На югѣ полуострова, особенно въ Ѳессалійской долинѣ и по берегамъ Архипелажскаго моря—примущественно *Греки* въ числѣ 1 мил., православные. Затѣмъ около 1 мил: Армянъ, Евреевъ, Черкесовъ, Татаръ и нѣк. др.; наконецъ *Турокъ* около 2 мил. (магометанъ)—народа, господствовавшаго до послѣдней Русско-Турецкой войны надъ всѣми остальными народами полуострова, за исклю-

---

*) Босняки и Герцеговинцы—не всѣ православные, а частью Католики и магометане.

ніемъ Черногорцевъ, умѣвшихъ отстаивать свою независимость.

Турецкое господство составляло особенно тяжелое иго для Болгаръ, Босняковъ и Герцеговинцевъ, для остальныхъ же Сербовъ, а также и Румынъ оно ограничивается вассальными отношеніями, такъ какъ тѣ и другіе еще съ 1829 г. (благодаря также Русско-Турецкой войнѣ, веденной Императоромъ Николаемъ I) образовали самостоятельныя княжества, съ обязательствомъ платить султану лишь ежегодную небольшую дань. Нынѣ царствующій нашъ Государь Александръ-Освободитель закончилъ такимъ образомъ въ настояще время дѣло начатое Его Родителемъ. Онъ освободилъ почти 8 мил. нашихъ Балканскихъ братьевъ по вѣрѣ и происхожденію отъ ига масульманъ и окончательно утвердилъ за княжествами Черногорскимъ, Сербскимъ и Румынскимъ ихъ полную самостоятельность.

Важнѣйшія занятія жителей Балканскаго полуострова: въ низменностяхъ и долинахъ главнымъ образомъ—земледѣліе (почему?), въ горахъ-же—скотоводство. Поэтому Болгары, частью Сербы и Румыны — по преимуществу земледѣльцы. Главное хлѣбное растеніе, засѣваемое ими — кукуруза, затѣмъ пшеница, а на югѣ даже рисъ. Кромѣ того низменности Болгаріи славятся своимъ табакомъ (македонскій), виноградниками, фруктовыми садами, полями розъ, тутовыхъ деревьевъ, а въ долинѣ Ѳессалійской—маслиной.

Обработывающая промышленность мало развита и почти исключительно кустарная и ремесленная. Главные предметы выдѣлки: сафьянъ, ковры, отчасти шелковыя ткани, холодное оружіе и благовонныя масла.

Торговля мало также развита и почти вся въ рукахъ Грековъ, Евреевъ, Армянъ. Развитію ея неблагопріятствуютъ главнымъ образомъ неудобства путей сообщенія, которые находятся большею частью въ первобытномъ состояніи. Только въ послѣднее время построилось

нѣсколько желѣзныхъ дорогъ, но протяженіе ихъ (около 2000 верстъ) сравнительно съ пространствомъ еще весьма незначительно. Самый древній и важный торговый путь пересѣкаетъ полуостровъ съ Ю.В. на С.З., отъ Константинопольскаго пролива и Архипелажскаго моря къ р. Моравѣ и Дунаю, а также къ С. В. побережьямъ Адріатическаго моря (по какимъ долинамъ идетъ этотъ путь?) Важнѣйшіе изъ торговыхъ городовъ по этому пути: *Константинополь*, столица Турціи, при Константинопольскомъ проливѣ, имѣющемъ значеніе и какъ удобный переѣздъ въ Азію, и какъ единственный выходъ изъ Чернаго моря; *Салоники* при морѣ; затѣмъ, *Адріанополь* при р. Марицѣ (соединенъ съ Константинополемъ желѣзн. дорогой), *Филиппополь* на той-же рѣкѣ, *Софія* и *Нишъ* на перевалѣ изъ долины Марицы въ долину Моравы, *Бѣлградъ* при устьи р. Савы на Дунаѣ (гл. г. Сербіи) и *Босна-Сараево* (гл. г. Босніи и Герцеговины).

Нельзя не замѣтить также путь, по которому совершалось главное движеніе нашей арміи въ послѣднюю войну отъ нашей границы къ Константинополю. Этотъ путь, навсегда памятный для русскихъ, имѣетъ слѣдующее главное направленіе: отъ нашего г. Кишинева по Румынской жел. дорогѣ, черезъ *Яссы*, мимо *Бухареста* (гл. г. Румыніи) къ Дунаю; далѣе нѣсколько въ сторону отъ жел. дороги до переправы черезъ послѣдній противъ *Систова* (крѣпости на правомъ берегу Дуная); затѣмъ на *Тырново*, древнюю столицу Болгаріи, *Шипку*—проходъ черезъ Балканскія горы, *Казанлыкъ*, на р. Тунжѣ, *Адріанополь*, въ которомъ было заключено нашимъ главнокомандующимъ Великимъ Княземъ перемиріе и откуда часть войскъ направилась уже прямо къ Константинополю, а часть—къ югу, къ берегамъ Мраморнаго и Архипелажскаго морей, а главное—къ *Галлиполи*, весьма важному городу при проливѣ Дарданельскомъ.

Политическое раздѣленіе Балканскаго полуострова въ настоящее время слѣдующее:

Румынія—*независимое княжество*, сосѣднее съ Россіей (граница его съ послѣдней идетъ по рр. Пруту, Дунаю и Килійскому рукаву послѣдняго *). Города: *Бухарестъ* — гл. г., при р. Димбовицѣ, *Яссы* при Прутѣ; *Орсова*, Калафатъ, Турна-Северинъ, *Черноводы*, *Браиловъ* и *Галацъ* —всѣ по теченію Дуная; *Сулина*, *Кюстенже* и *Мангалія*— гавани при Черномъ морѣ. Пространство слишкомъ 2000 кв. миль съ населеніемъ 4 мил.

Сербія—также *независимое славянское княжество*, занимающее бассейнъ р. Моравы и примыкающее на С. къ р.р. Савѣ и Дунаю отъ устья р. Дрина (запад. граница) до устья р. Тимока (восточ. граница). Болѣе замѣчательные города: *Бѣлградъ*—гл. г. при устьи Савы, *Семендрія*—на Дунаѣ, *Крагуевацъ*—на Моравѣ, *Лесковацъ*, (*Нишъ*, *Вранья* и *Пиротъ*—вновь присоединенные). Пространство около 1000 кв. миль съ населеніемъ болѣе 1½ мил.

Черногорія—*небольшое независимое славянское княжество*, округлившее въ послѣднюю войну свои границы и что *всего важнѣе—завоевавшее себѣ гавань на Адріатическомъ* морѣ—*Антивари*. Гл. г. *Цетинье*. Пространство около 125 кв. миль съ населеніемъ до 200,000

Славянскія провинціи Турціи—*Боснія* и *Герцеговина*, находящіяся въ настоящее время подъ протекторатомъ Австріи. Гл. г.г. *Босна-Сараево* при р. Боснѣ, и *Мостаръ* пр. р. Нарентѣ. Пространство слишкомъ 1100 кв. миль, населенія 1,800,000.

Болгарія—славянское княжество, находящееся въ вас-

---

*) Такъ какъ пространство между низовьемъ Прута и Чернымъ моремъ, извѣстное подъ общимъ названіемъ Бессарабіи, отдано Румыніей въ послѣднюю войну Россіи, взамѣнъ полуострова Добруджи (пространства между низовьями Дуная и Чернымъ моремъ).

сальной зависимости отъ Турціи, занимаетъ пространство къ Ю. отъ Румыніи до Балканъ и З. отъ Сербіи до Чернаго моря, по правымъ притокамъ Дуная: Искеру, Виду, Осмѣ, Янтрѣ. На Ю.З. захватываетъ часть теченія р: Стримона. Гл. г. *Софія* близъ р. Искера. Кромѣ того замѣчательны города: *Плевна* при р. Видѣ, *Тырново*, *Шумла* въ проходѣ, *Варна*—лучшая гавань при Черномъ морѣ. *Видинъ*, *Никополь*, *Рущукъ*, *Силистрія* —бывшія крѣпости Турціи. Пространство болѣе 1100 кв. миль, съ населеніемъ въ 2 мил.

Автономная провинція Турціи **Восточная Румелія**, по р.р. Тунджѣ и Марицѣ, до устья первой населенная по преимуществу Болгарами, города: *Филиппополь*, гл. г. при р. Марицѣ, *Казанлыкъ*, *Іени-Загра* и *Сливно* по теченію р. Тунджи, *Бургасъ* — гавань при Черномъ морѣ. Пространство—1400 кв. миль, насел. 2 мил.

Европейская Турція, если исключить ея провинціи Боснію и Герцеговину, занимаетъ южную часть Балкан. полуострова до границъ Греціи, пространствомъ около 2500 кв. миль, съ населеніемъ слишкомъ 4 мил. Города: *Константинополь*, гл. г., *Галлиполи*, *Кавала* и *Салоники*—при Архипелагѣ, *Лариса* при р. Саламбріи, *Янина* и *Скутари* на З. (въ провинціи Эпирѣ и Албаніи). Къ Европ. Турціи принадлежитъ о—въ *Кандія*. Турціи принадлежатъ обширныя земли въ З. *Азіи* и *Африкѣ*. Самыя замѣчательныя изъ Азіятскихъ ея земель — *Малая Азія* или Анатолія (Левантъ), а для насъ, христіанъ, кромѣ того — *Святая земля—Палестина*. Изъ Африканскихъ-же ея владѣній самое замѣчательное—*Египетъ*.

ИТАЛІЯ.

Географическое положеніе. Италія занимаетъ Апеннинскій полуостровъ, раздѣляющій Средиземное море почти на двѣ равныя части, и посредствомъ острова Сициліи имѣющій связь съ выдающейся оконечностью сѣ-

вернаго берега Африки. *) При этомъ надо замѣтить, что полуостровъ имѣетъ довольно развитую береговую линію, которая на западѣ представляетъ наиболѣе удобныя свойства.

Такое положеніе полуострова относительно моря неоспоримо имѣло огромныя выгоды для господства народовъ Италіи надъ всѣмъ Средиземнымъ моремъ, но въ тоже время оно не могло благопріятствовать развитію ихъ морскаго могущества за предѣлами Средиземья, потому что послѣднее естьморе внутреннее, выходы изъ котораго не принадлежатъ народамъ Италіи. **)

Отъ материка Европы Италія отграничивается высочайшими Европейскими горами—Альпами, которыя впрочемъ, въ настоящее время, имѣютъ много, благодаря искусству человѣка, удобныхъ проходовъ и не служатъ болѣе тѣмъ препятствіемъ для международныхъ сношеній, какимъ являлись прежде. ***) Изъ этихъ проходовъ наиболѣе замѣчательны: Сенискій, чрезъ который проведена желѣзная дорога, и Симпломскій, чрезъ который идетъ прекрасная шоссейная дорога.

Природа. По устройству поверхности Италію можно раздѣлить на двѣ главны части: сѣверную, материковую — низменную и южную, собственно полуостровную — гористую. Материковая — низменная часть Ита-

---

(*) Тѣмъ не менѣе Италія по своему положенію — полуостровъ вполнѣ Европейскій, тогда какъ Балканскій представляетъ какъ-бы переходъ отъ Европы къ Азіи, а Пиринейскій —къ Африкѣ.

**) Вотъ почему, съ вѣкомъ морскихъ открытій, морское могущество народовъ Италіи быстро потеряло свое значеніе, и въ настоящее время они не могутъ принимать дѣятельнаго участія во всемірной морской торговлѣ.

***) На небольшомъ только протяженіи со стороны Австріи Италія имѣетъ искусственную границу, почему съ этой именно стороны и расположенъ ея замѣчательный четверо-угольникъ крѣпостей: Верона. Леньяно, Мантуа и Песчіера.

ліи, окруженная со всѣхъ сторонъ горами, прекрасно орошена рѣкою По, вытекающей съ ледниковъ Альпійской горной группы Монъ-Визо, и ея лѣвыми притоками, берущими начало также съ ледниковъ Альпійскихъ горъ и протекающими черезъ чистыя, свѣтлыя альпійскія озера. Изъ нихъ болѣе замѣчательны: Дора-Рипарія, Тичино, протекающій чрезъ живописное озеро Лаго-Маджіоре, Адда — черезъ озеро Лаго-ди-Комо, Оліо — чрезъ Лаго-Изео, Минчіо — изъ озера Гарда. Правые же притоки рѣки По, вытекая съ низкихъ Апеннинскихъ горъ, только весною обильно несутъ мутныя свои воды въ главную рѣку. Вслѣдствіе такого орошенія почва этой низменности отличается чрезвычайнымъ плодородіемъ.

Собственно полуостровная часть Италіи наполнена Апеннинскими горами (отъ 5—6000 ф. средней высоты*) и ихъ холмистыми предгорьями—Субапеннинами. Такъ какъ Апеннины направляются ближе къ восточному берегу, то восточная ихъ отлогость крута и отдѣляется отъ моря узкой прибрежной полосой. Напротивъ на западѣ Субапеннины расходятся шире, холмистѣе и постепенно переходятъ въ богатыя долинами прибрежья**). Орошеніе почвы вообще обильно; на западъ текутъ наибольшія рѣки полуострова: Тибръ, Арно, Горильяно и Волтурно) изъ отдѣльно стоящихъ горъ полуострова слѣдуетъ замѣтить вулканъ Везувій—близъ Неаполитанскаго залива.

Климатъ Италіи, вслѣдствіе ея положенія, очень теп-

(*) Нѣкоторыя вершины достигаютъ до 9000; какъ напр. Гранъ-Зассо.

Мѣстами прибрежья образуютъ впадины; сбѣгающія съ горъ воды образовали въ нихъ болота, вредныя испаренія которыхъ лѣтомъ сильно заражаютъ воздухъ. Такія болота окаймляютъ почти весь западный берегъ Италіи отъ устья рѣки Арно до Салернскаго залива. Они называются къ сѣверу отъ устья рѣки Тибра — Мареммами, а къ югу — Понтійскими болотами.

лый и влажный; его теплота еще болѣе увеличивается отъ положенія Альпійскихъ горъ, защищающихъ Италію отъ СВ. холодныхъ вѣтровъ. Вслѣдствіе чего въ Италіи область распространенія вѣчнозеленыхъ растеній достигаетъ до самаго подножія Альпъ, т. е. самаго сѣвернаго предѣла своего распространенія въ Европѣ. Общій ландшафтъ Италіи напоминаетъ ландшафтъ Греціи. При этомъ предгорья Италіи въ особенности отличаются живописностью.

Народонаселеніе. Въ Италіи, на пространствѣ 5,000 кв. миль, живетъ болѣе 25 м. народонаселенія, наибольшая плотность котораго приходится на низменность рѣки По, какъ на самую плодородную и прекрасную часть Италіи и затѣмъ на западную часть полуостровной Италіи (почему?). При плодородной почвѣ и тепломъ климатѣ земледѣліе составляетъ одно изъ важныхъ занятій жителей Италіи. Главные его виды (точно также какъ и въ Греціи): разведеніе нѣжныхъ фруктовыхъ деревьевъ, маслины, тутоваго дерева и винограда.

Предгорья Альпъ и Субапеннины повсюду украшены роскошными виноградниками и фруктовыми садами. Обѣ стороны рѣки По составляютъ обширнѣйшее и плодороднѣйшее въ Европѣ хлѣбное поле, засѣянное пшеницею, маисомъ, рисомъ, огородными овощами и т. п. Оно изрѣзано рѣками и каналами, которые окаймлены плодовыми деревьями и тутовыми плантаціями, обвиты виноградною лозою и густо покрыты городами, селами, отдѣльно стоящими загородными домами, дачами, виллами и т. п. *) Подобныя картины представляютъ и богатые долинами прибрежные ландшафты Тосканы, Лаціума, Кампаньи.

*) Только прибрежье Адріатическаго моря этой низменности, въ особенности дальше семиустной рѣки По, еще недостаточно загаченной и осушенной, представляетъ исключеніе: она не здорова, мало обработана и мало населена. Ея названіе Полессина

Затѣмъ, на прекрасныхъ пастбищахъ Апеннинскихъ горъ, главнымъ занятіемъ жителей является, по преимуществу, скотоводство, *) (зимою-же пастухи Апеннинъ пользуются для своихъ стадъ мареммами).

Промышленность обработывающая, не смотря на значительную плотность населенія и многочисленность городовъ, ограничивается въ Италіи немногими про зводствами и преимущественно кустарнаго и ремесленнаго характера, а не фабричная и заводская. Причины этого: сравнительная бѣдность добычи желѣза и каменнаго угля и южный климатъ страны. Важнѣйшія изъ производствъ: шелковыя и бархатныя издѣлія (Миланъ, Венеція, Флоренція и Неаполь); зеркала и стекло (Венеція); затѣмъ различныя болѣе или менѣе художественныя издѣлія изъ мрамора, коралла, мозаичныя и струнныхъ инструментовъ.

Торговля Италіи не обширна, хотя недостатокъ естественныхъ путей сообщенія въ полуостровной части Италіи значительно устраненъ въ настоящее время желѣзными дорогами, протяженіе которыхъ въ Италіи равно почти 6000 верстъ. Наиболѣе важные торговые приморскіе города:

Генуя—прежде особенно славившаяся своею торговлею и во время своего процвѣтанія украсившаяся множествомъ прекрасныхъ церквей, дворцовъ и пр., почему получила у Итальянцевъ эпитетъ — la superba, (т. е. пышная**). **Ливорно** — важный торговый пунктъ

---

*) Изъ видовъ земледѣлія горной части Италіи заслуживаетъ еще вниманіе разведеніе масляныхъ рощъ и каштановыхъ лѣсковъ, потому что ихъ плоды составляютъ въ горныхъ областяхъ насущный хлѣбъ жителей, почти не воздѣлывающихъ ни одного хлѣбнаго злака. Кромѣ того, въ послѣднее время въ южной Италіи стали заниматься, и довольно успѣшно, разведеніемъ хлопчатника и сахарнаго тростника.

**) *Специя*—вблизи кот. находится мѣстечко Каррара съ знаменитыми ломками мрамора.

всего Средиземнаго моря; онъ служитъ гаванью одного изъ многолюдныхъ и прекрасныхъ городовъ Италіи — **Флоренціи**, бывшей недавно столицею Италіи и получившей у Итальянцевъ эпитетъ—la bella (т. е. прелестная). **Чивита-Веккія**, имѣющая въ особенности въ настоящее время весьма важное значеніе, такъ какъ она служитъ крѣпостью и гаванью самаго замѣчательнаго города Италіи, съ недавнихъ поръ ея столицы и резиденціи короля — **Рима**, лежащаго почти въ срединѣ продольной оси полуострова, на р. Тибрѣ и при этомъ ближе къ лучшему его западному берегу. Эта выгода географическаго положенія объясняетъ отчасти почему Римъ, основанный по преданію еще въ 753 году до Р. Х., пережилъ, можно сказать, всѣ эпохи исторіи Итальянскаго полуострова, не теряя своего значенія, и тѣмъ вполнѣ заслужилъ эпитетъ „вѣчнаго" города. *)

Неаполь, раскинувшійся съ сѣверной стороны великолѣпнаго залива, въ виду постоянно дымящагося вул-

---

*) Римъ сохранилъ множество памятниковъ всѣхъ своихъ замѣчательныхъ эпохъ. Такъ напримѣръ — знаменитый его Капитолій и развалины: древнихъ римскихъ амфитеатровъ (гдѣ давались гладіаторскія игры), тріумфальныхъ арокъ, термовъ (народныхъ римскихъ бань) и другихъ древнихъ достопримѣчательностей—напоминаютъ собою эпоху процвѣтанія языческаго Рима. Катакобмы—эти неправильно вырытыя въ нѣсколько этажей, подземныя галлереи—напоминаютъ начало въ немъ христіанства. Наконецъ великолѣпный Ватиканъ — дворецъ папы, въ которомъ въ тоже время хранится знаменитая библіотека и собранъ въ продолженіи вѣковъ обширнѣйшій въ свѣтѣ музей памятниковъ христіанской древности, картинъ, рукописей и пр. Соборъ Св. Петра — величайшее и художественное зданіе во всемъ мірѣ; затѣмъ знаменитая крѣпость Ангела, служившая долгое время государственною тюрьмою для Папскаго правительства, множество церквей, дворцовъ и др. — все это уже напоминаетъ собою эпоху процвѣтанія Папскаго Рима.

кана — Везувія. Роскошная природа его окрестностей еще болѣе придаетъ живописности этому городу. У Итальянцевъ сложилась про него поговорка, vedi Neapoli e poi mori, т. е. взгляни на Неаполь и потомъ умри*).

Наконецъ **Венеція** — въ Ломбардо-Венеціанской области при Адріатическомъ морѣ — одинъ изъ замѣчательнѣйшихъ городовъ въ мірѣ по своимъ многочисленнымъ каналамъ, замѣняющимъ улицы, нѣкогда славился своею обширною торговлею, на что указываетъ и эпитетъ, данный ему Итальянцами—dominante, т. е. повелительница. Въ эпоху процвѣтанія своей торговли онъ украсился множествомъ великолѣпныхъ церквей, дворцовъ и др. зданій.

Въ Ломбардо-Венеціанской области, кромѣ Венеціи, важны еще два внутреннихъ города: **Миланъ** и **Туринъ** (на какихъ путяхъ они находятся?).**)

Главные предметы вывоза: вино, фрукты и выше названныя вещи обработывающей промышленности;—ввоза: колоніальные и мануфактурные товары.

Изъ двухъ большихъ острововъ—Сициліи и Сардиніи, принадлежащихъ къ Италіи — особенно замѣчательна Сицилія, какъ по своему положенію, такъ и по своей богатой природѣ: въ древности она называлась житницею Италіи. На ея большею частью гористой поверхности замѣчателенъ вулканъ Этна. Изъ портовъ Сициліи важнѣйшій—**Палермо**.

---

*) Въ окрестностяхъ Неаполя замѣчательны: раскопки древняго Римскаго города Помпеи, засыпаннаго пепломъ Везувія, а также мѣстечки Портичи и Резина, стоящія, какъ полагаютъ, надъ древнимъ Геркуланумъ, засыпаннымъ въ одно время съ Помпеей—пепломъ Везувія.

**) Кромѣ того можно замѣтить города: Парма, Модена, Болонья, Анкона, Лорето, *Бари* (мощи Николая Чудотворца) Отранто; всѣ по ж. д., идущей отъ Симплонскаго прохода черезъ Миланъ до Отрантскаго пролива.

ИСПАНІЯ И ПОРТУГАЛІЯ.

Географическое положеніе. Испанія и Португалія занимаютъ крайній юго-западный полуостровъ Европы, называемый Пиринейскимъ, омываемый съ одной стороны Средиземнымъ моремъ, а съ другой— Атлантическимъ океаномъ. А такое пріокеаническое положеніе имѣетъ для Испанцевъ и Португальцевъ неоспоримыя выгоды передъ положеніемъ двухъ другихъ полуострововъ юга-Европы (Греціи и Италіи) въ томъ отношеніи, что послѣдніе, находясь въ закрытомъ морѣ, не могутъ развить своего морскаго могущества, не могутъ завести себѣ колоній, Испанцы-же и Португальцы, владѣя берегами океана, имѣютъ колоніи и могутъ ихъ всегда удерживать. *) Впрочемъ, по развитію береговой линіи и по доступности къ ней извнутри страны, Пиринейскій полуостровъ уступаетъ не только Греціи, но и Италіи, хотя въ то же время по удобству береговъ онъ вполнѣ можетъ соперничать съ Италіей.

Со стороны Европейскаго материка полуостровъ отграничивается высокими Пиринейскими горами, чрезвычайно трудно проходимыми и по своему рельефу скорѣе напоминающими Кавказскія горы, чѣмъ типъ европейскихъ горъ—Альпы. Отъ Африки полуостровъ отдѣляется напротивъ Гибралтарскимъ проливомъ, который при незначительности своей ширины (30—10 верстъ) всегда представлялъ несомнѣнно самую ничтожную преграду

---

*) Такое пріокеаническое положеніе полуострова послужило также одной изъ главныхъ причинъ, почему именно Испанцы и Португальцы были первыми изъ образованныхъ народовъ южной Европы, рѣшившіеся пуститься въ открытый океанъ и тѣмъ положившіе начало блестящему вѣку морскихъ открытій (припомните Колумба, Васко-де Гама, Магеллана).

для международныхъ сношеній, въ сравненіи съ недоступной стѣной Пиринеевъ *).

Такимъ образомъ, Пиринейскій полуостровъ, подобно Балканскому, по положенію является страною переходною отъ Европы къ сосѣдней части свѣта.

Природа полуострова точно также напоминаетъ болѣе Африканскую страну, чѣмъ Европейскую. По устройству поверхности Пиринейскій полуостровъ представляетъ обширное плоскогорье, называемое Кастильскимъ, обставленное окрайными, невысокими, но трудно доступными горами: Кантабрійскими на С., Иберійскими на СВ. и Сіерра-Мореною на ЮВ. Къ послѣднимъ двумъ горнымъ цѣпямъ примыкаютъ двѣ большія низменности полуострова: Арагонская, орошенная системою рѣки Эбро и ограниченная на С. высокими Пиринеями, и Андалузская, орошенная самой многоводной изъ рѣкъ полуострова — прекраснымъ Гвадалквивиромъ и на Ю. ограниченная также стѣною высокой снѣжной цѣпи — Сіерра-Невады. Поверхность самого Кастильскаго плоскогорья бороздятъ насадныя невысокія горныя цѣпи, между которыми текутъ почти параллельно между собою довольно большія рѣки: Миньо, Дуэро, Таго и Гвадіана. Всѣ онѣ имѣютъ весьма выгодное направленіе по общему склону Кастильскаго плоскогорья на З., прямо въ Атлантическій океанъ, но въ то же время судоходны только въ нижнихъ своихъ теченіяхъ, и вообще отличаются крайней бѣдностью водъ, потому что во 1) свое питаніе получаютъ съ невысокихъ горъ, а во 2) самая форма полуострова (вслѣдствіе своихъ большихъ продольныхъ и поперечныхъ размѣровъ), равно рельефъ его не допускаютъ морскихъ испареній во внутрь стра

---

*) Отсюда даже можно вывести, что для народовъ Пиринейскаго полуострова всегда (а въ древнія времена въ особенности) естественнѣе была связь съ народами сѣверной Африки, чѣмъ съ народами Европы.

ны. Климатъ полуострова поэтому, при разнообразіи по теплотѣ, отличается вообще сухостью, которая въ особенности проявляется внутри страны въ значительной степени, такъ что развѣ только Африканскія и Азіатскія пустыни суше центральнаго Пиринейскаго нагорья, гдѣ небо почти постоянно безоблачно и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, круглый годъ, никогда не выпадаетъ ни капли дождя. Сырость замѣтна на полуостровѣ въ мѣстахъ только прибрежныхъ, въ особенности на западѣ (почему?) *).

При сухости климата, ландшафты полуострова отличаются бѣдностью флоры, за исключеніемъ, конечно, прибрежныхъ пространствъ и мѣстъ хорошо орошенныхъ, гдѣ, при значительной теплотѣ, растительность одѣваетъ своимъ роскошнымъ, вѣчно-зеленымъ покровомъ часто большія пространства. Лучшей мѣстностью въ этомъ отношеніи на Пиринейскомъ полуостровѣ является часть низменности Андалузской, (почему?) **), ландшафтъ которой украшенъ пальмовыми рощами, тутовыми, гранатовыми, апельсинными, лимонными и др. подоб. деревьями. Здѣсь нѣтъ даже опредѣленнаго времени для посѣва и для жатвы; сѣютъ, когда хотятъ, а жнутъ нѣсколько недѣль спустя. Замѣчателенъ также по своей растительности ландшафтъ по прибрежью Средиземнаго моря при южной подошвѣ Сіерры-Невады. Здѣсь, благодаря защитѣ высокихъ вершинъ послѣдней, на открытомъ воздухѣ растутъ финиковыя пальмы, кактусы, сахарный тростникъ и др. растенія тропическаго (жарка-

---

*) Впрочемъ, по ЮВ. берегу, въ окрестностяхъ мыса де-Гата, климатъ опять таки отличается чрезвычайною сухостью, не смотря на близость моря. Такое исключеніе, какъ предполагаютъ, происходитъ оттого, что сюда постоянно несутся знойные, воздушные потоки съ Ю. изъ Сахары.

**) Разсмотрите, какъ лежитъ низменность по отношенію ЮЗ. (теплыхъ и влажныхъ вѣтровъ) и разсмотрите ея орошеніе.

го) пояса, почему эта часть полуострова по своей природѣ заслуживаетъ вполнѣ названіе Европейской Африки.

Народонаселеніе. Пространство, занимаемое Пиринейскимъ полуостровомъ равно слишкомъ 11,000 кв. милямъ. Изъ нихъ на долю Испаніи приходится болѣе 9,000, а на долю Португаліи около 2,000 кв. миль. Народонаселеніе въ первой насчитывается около 17 мил., а второй—3½ (гдѣ должна быть наибольшая плотность населенія въ Испаніи?).

Вся промышленность, какъ Испаніи такъ и Португаліи, главнымъ образомъ сосредоточивается на добываніи. Причемъ скотоводство является самою важною отраслью. Испанія славится напр. — овцами-мериносами, красивыми Андалузскими лошадьми и наконецъ, отчасти своими быками, особенно старательно разводимыми здѣсь для любимой потѣхи Испанцевъ — „боя быковъ". Изъ видовъ земледѣлія, какъ въ Испаніи, такъ и Португаліи, процвѣтаетъ въ особенности разведеніе винограда и южныхъ плодовъ. Горное дѣло, не смотря на богатство страны въ минеральномъ отношеніи, находится на низкой степени развитія. *)

Подобно горному дѣлу обработывающая промышленность, какъ въ Испаніи, такъ и въ Португаліи, очень мало развита. Лучшіе промышленные города Испаніи: **Барцелона**, гдѣ существуетъ главнымъ образомъ шелковое производство; затѣмъ — **Валенсія** — и **Севилья съ Кордовою** на р. Гвадалквивирѣ. Послѣдне два города вмѣстѣ съ **Гранадой** (при с. подошвѣ Сіерра-Не-

---

*) Испанія съ самыхъ древнихъ временъ славилась напр. своими серебряными рудниками; въ ея горахъ и теперь въ большомъ количествѣ находится свинецъ, ртуть (добываемая въ горахъ Сіерра-Морена, около города Альмадена), отчасти желѣзо, но все это теперь очень мало добывается.

вады) принадлежатъ къ числу лучшихъ городовъ Испаніи. *)

Важнѣшій по торговлѣ городъ Испаніи — **Кадиксъ**, сильная крѣпость, лежащая при Атлантическомъ океанѣ, къ югу отъ устья Гвадалквивира (выясните выгоды положенія этого города), а въ Португаліи замѣчательны: столица ея—**Лиссабонъ**, расположенный при устьи р. Таго (амфитеатромъ по склону горъ, почему со стороны моря представляетъ великолѣпный видъ) и **Опорто** — при устьи Дуэро. Изъ другихъ торговыхъ городовъ Испаніи можно замѣтить слѣдующіе: по Средиземному морю: **Барцелона** (откуда преимущественно вывозятся пробки), **Валенсія**, **Аликанте**, служащій гаванью на Средиземномъ морѣ главной столицы Испаніи, **Мадриту****), потому что соединяется съ послѣднимъ желѣзною дорогою. **Малага**, замѣчательная по вывозу вина. При Бискайскомъ морѣ—**Сантандеръ**—крѣпость, соединенная съ Мадритомъ желѣзною дорогою.

Испаніи принадлежатъ въ Средиземномъ морѣ острова:

---

*) „Кто не видалъ Севильи“, говоритъ, напримѣръ, Испанская поговорка, „тотъ не видалъ чудесъ“. И дѣйствительно, находясь среди прекрасной богатой, южной природы, съ прелестными видами, эти города украшены въ то же время великолѣпными, хотя частью уже разрушенными отъ времени, зданіями восточной (мавританской) архитектуры. Изъ этихъ зданій въ особенности поражаетъ своимъ величіемъ и прежнимъ великолѣпіемъ разрушающійся дворецъ древнихъ владыкъ южной Испаніи — Мавританскихъ королей, называемый Альгамброю и находящійся въ Гранадѣ.

**) Городъ Мадритъ со времени Филиппа II сдѣлался столицею Испаніи, благодаря исключительно своему центральному положенію въ государствѣ. Мѣстность около него печальна и пустынна. Лѣтомъ господствуетъ невыносимый зной, зимой напротивъ очень холодно. Рѣка Мансанаресъ — не судоходна. Изъ окрестностей его примѣчательны: Аранжуецъ—королевскій дворецъ съ великолѣпнымъ садомъ и фонтанами и Эскуріалъ—замѣчательный монастырь.

Балеарскіе и Питіузскіе. Изъ нихъ самый большой Маіорка съ портовымъ городомъ — Пальма. Всѣ они служатъ станціями на пути Испанскихъ судовъ по Средиземному морю.

Нынѣшнія колоніальныя земли Испаніи: въ Африкѣ— нѣсколько укрѣпленныхъ мѣстъ у Гибралтарскаго пролива, изъ нихъ самое замѣчательное—крѣпость **Цеута** (куда Испанцы ссылаютъ своихъ преступниковъ). Острова **Канарскіе**, изъ которыхъ важнѣйшіе: — **Тенерифъ** съ замѣчательнымъ пикомъ и прежде славившійся своими обширными виноградниками и **Ферро**, чрезъ который принято проводить первый меридіанъ. Нѣкоторые изъ Гвинейскихъ, приносившихъ значительныя выгоды только прежде, когда еще существовала торговля Неграми. Въ Азіи: — острова **Филиппинскіе**, изъ которыхъ самый большой островъ Люсонъ съ городомъ Манилла. Они доставляютъ Испаніи тропическія, колоніальныя произведенія, въ особенности такъ называемые—пряности.

Въ Америкѣ: **Куба**, съ важнѣйшимъ городомъ Гаванною, самая замѣчательная изъ всѣхъ колоній, доставляющая табакъ, хлопокъ, сахарный песокъ и кофе; и **Порторико** съ городомъ Порто-Пренсъ. Въ Австраліи— острова **Маріанскіе**. Всѣ колоніи вмѣстѣ составляютъ пространство 5,000 кв. миль, съ народонаселеніемъ около 5 милл.

Колоніи Португаліи, занимая почти въ 4 раза больше пространства, чѣмъ колоніи Испаніи, тѣмъ не менѣе сравнительно съ послѣдними весьма мало приносятъ выгоды для своей метрополіи. Они слѣдующія: въ Африкѣ— островъ **Мадейра**, острова **Азорскіе**, острова **Зеленаго мыса** (служащіе главнымъ образомъ лишь станціями для судовъ), два Гвинейскихъ; обширные, но большею частью съ нездоровымъ климатомъ и крайне малоплодородныя земли: **Ангола**, **Бенгуэла** и **Мозамбикъ**. Въ Азіи—города въ Индостанѣ: **Гоа** — важнѣй-

шая колонія по торговлѣ индѣйскими товарами. **Діу** и нѣк. др. Кромѣ того, островъ **Макао**, доставляющій также довольно значительную выгоду по торговлѣ съ Китаемъ, и нѣк. др.

СКАНДИНАВСКІЙ МІРЪ.

ШВЕЦІЯ И НОРВЕГІЯ.

Географическое положнеіе. Соединенныя между собою государства Швеція и Норвегія занимаютъ весь Скандинавскій полуостровъ, соотвѣтствующій по своему положенію какъ бы Пиринейскому полуострову, такъ какъ съ одной стороны онъ омывается внутреннимъ моремъ—Балтійскимъ (сѣвернымъ — Средиземнымъ), а съ другой — океаномъ. *) Впрочемъ такое положеніе Швеціи и Норвегіи далеко не такъ выгодно, какъ положеніе Испаніи и Португаліи, потому-что во 1) Балтійское море, какъ по своей величинѣ, такъ и физическимъ своимъ свойствамъ (мелко, бурно, по берегамъ замерзаетъ), значительно уступаетъ Средиземному морю, а во 2) береговая линія Скандинавскаго полуострова, хотя и значительно извилиста, но представляетъ на всемъ своемъ нротяженіи многія неудобства для мореплаванія: на востокѣ — шкеры, а на западѣ — глубоко вдавшіеся, но обставленные высокими нависшими недоступными скалами, заливы—Фіорды.

Природа. По всей длинѣ Скандинавскаго полуострова ближе къ западному его берегу проходятъ горы то-

---

*) Политическая граница Швеціи и Норвегіи отъ материка идетъ въ настоящее время: по рѣкамъ—Торнео, Муоніо и Тана до восточнаго берега Варангеръ-Фіорда.

го же имени, наполняющія своими отрогами — гранитными скалами — почти весь полуостровъ. Онѣ богаты въ минеральномъ отношеніи и, хотя не высоки (высочайшая гора Скагестельтиндъ достигаетъ лишь 7,500 ф,), но тѣмъ не менѣе, благодаря своему сѣверному положенію и близости къ Атлантическому океану, съ котораго осаждается на ихъ вершины много влаги, приносимой ЮЗ. вѣтрами, эти горы покрыты вѣчными снѣгами и имѣютъ множество ледниковъ, которые обильно питаютъ многочисленныя рѣки и озера полуострова, такъ что въ этомъ отношеніи Скандинавскія горы вполнѣ заслуживаютъ быть названными сѣверными Альпами. Изъ рѣкъ, по всей длинѣ, понятно, замѣчательны только—восточныя, каковы: Лулеа, Питеа, Умеа, Ангерманъ, Далъ-Эльфъ, Мотала и Гота-Эльфъ, но при этомъ и онѣ не представляютъ большихъ удобствъ для судоходства, такъ какъ отличаются часто быстринами, порогами и водопадами. *) Самая лучшая часть полуострова въ гидрографическомъ отношеніи — есть ЮВ. Швеція, гдѣ сгруппировались прекрасныя и самыя большія озера: Венернъ, Веттеръ и Меларъ. Благодаря искусству человѣка, эта часть Швеціи представляетъ въ настоящее время прекрасныя системы водяныхъ сообщеній. Изъ каналовъ здѣсь замѣчательны: 1) соединяющій озера: Венернъ и Веттеръ, а во 2) Трольгетскій. (Объясните значеніе этихъ каналовъ.) Климатъ полуострова по его положенію долженъ быть довольно суровый, особенно на сѣверѣ, но благодаря теплымъ и сырымъ ЮЗ. вѣтрамъ онъ значительно умѣряется обиліемъ влаги, особенно въ Норвегіи (почему?). Вслѣдствіе же влажности климата растительность полуострова изобильна; замѣчательное богатство ея, по преимуще-

---

*) Изъ водопадовъ въ особенности знаменитъ Трольгетскій на рѣкѣ Готѣ, близъ ея истока изъ озера Венерна. Онъ обведенъ каналомъ.

ству, составляютъ густые, мрачные, хвойные лѣса елей, сосенъ, пихтъ и лиственницъ

Народонаселеніе. Въ обоихъ соединенныхъ королевствахъ (Швеціи и Норвегіи), занимающихъ вмѣстѣ 14,000 к. миль, жителей насчитывается только около 6 милл. (принадлежащихъ большею частію къ Германской группѣ народовъ.*) Изъ нихъ наибольшее число приходится на долю Швеціи (почему?), причемъ самыя плотно населенныя ея провинціи суть ЮВ. (почему?). Главное занятіе жителей составляютъ: 1), виды добывающей промышленности: добыча металловъ, лѣсные промыслы, рыболовство и во 2) торговля.(**) По добычѣ металловъ въ исобенности замѣчательна въ Швеціи—страна по обоимъ берегамъ Далъ-Эльфа, населенная народомъ, извѣстнымъ нодъ названіемъ Дарлекарлійцевъ (отъ Далъ Thal—долина и Kerl—бойкій малый); здѣсь находятся знаменитые рудники: **Данемора**—желѣзный, мѣдные въ окрестностяхъ города **Фалуна** и **Сала**—серебряный. Рыбною ловлею преимущественно замѣчательна Норвегія, въ которой главными пунктами рыбныхъ промысловъ являются ея приморскіе города: **Дронгеймъ**, **Бергенъ** и **Гамерфестъ**. По торговлѣ замѣчательны города Швеціи: **Гефле**, **Стокгольмъ** (отъ словъ Stok—проливъ и Holm—островъ) прекрасный по внѣшнему виду и самый важный городъ въ государствѣ по торговлѣ, онъ же столица. **Кальмаръ**—сильно укрѣпленный, **Карльскрона**—также крѣпость, съ прекрасною и обширною гаванью, въ которой имѣетъ мѣстопребываніе флотъ.

---

*) Исключеніе составляютъ небольшое число Лапландцевъ на С., принадлежащихъ къ Финскому племени.

(**) Обработывающя промышленность мало развита, вслѣдствіе малой плотности народонаселенія. Впрочемъ въ Швеціи существуетъ суконное и шерстяное производство (даже фабричнымъ способомъ), главный центръ котораго г. Норчепингъ; затѣмъ замѣчательны нѣкоторы другія производства какъ-то: перчатокъ, спичекъ и пр.

Мальме и Готенбургъ. Въ Норвегіи: **Христіанія**—столица и **Христіанзандъ**. Главные предметы вывоза изъ Швеціи—лѣсъ и металлы, а изъ Норвегіи—продукты рыболовства. Предметы привоза въ ту и другую страну: мануфактурные и колоніальные товары.

ДАНІЯ.

Географическое положеніе. Королевство Данія занимаетъ архипелагъ островов, лежащихъ между Скандинавіею и Ютландіею и сѣверную, большую часть послѣдняго полуострова. Изъ островов Датскаго архипелага важнѣйшіе: Зеландія, Фіонія, Лангеландъ, Лаландъ, Фальстеръ, Мэнъ и кромѣ того, отдѣльно отъ нихъ лежащій, островъ Борнгольмъ. По своему положенію эти острова составляютъ самую важную часть Даніи, потому всѣ они, находясь на перепутьи изъ Нѣмецкаго моря въ Балтійское и омываясь водами проливовъ: Зунда, Большаго Бельта и Малаго Бельта, соединяющихъ эти два моря, держатъ такимъ образомъ въ своихъ рукахъ выходы изъ Балтійскаго моря, а слѣдовательно и его океаническую торговлю. Особенно важно при этомъ положеніе острова Зеландіи, восточный берегъ котораго омывается лучшимъ для мореплаванія проливомъ—Зундомъ. Вотъ почему при этомъ именно проливѣ и основался самый важный по торговлѣ городъ Даніи—**Копенгагенъ** (Kaufman chafen)—нынѣшняя ея столица, а нѣсколько сѣвернѣе послѣдняго, въ болѣе узкомъ мѣстѣ Зунда, построилась крѣпость **Гельзингеръ**.

Береговая линія какъ островов, такъ и собственно Ютландіи, значительно извилиста, но при этомъ всѣ заливы отличаются мелководьемъ, изобилуютъ часто рифами и подвержены волненіямъ. Самые же берега низки большею частью песчаны и покрыты дюнами.*)

---

*) Изъ заливовъ Даніи замѣчателенъ по своей обширнос-

Природа. По устройству поверхности, какъ полуостровъ Ютландія, такъ и архипелагъ (за исключеніемъ острова Борнгольма) представляютъ почти ровную, большею частію однообразную съ песчаною или глинистою почвою низменность, на которой разбросаны въ изобиліи огромные валуны, вѣроятно—обломки Скандинавскихъ горъ, доставляющіе Датчанамъ важный и рѣдкій строительный матеріалъ. Впрочемъ по восточному берегу Ютландіи и на нѣкоторыхъ прилежащихъ къ ней островахъ рельефъ нѣсколько разнообразится рядами невысокихъ холмовъ, покрытыхъ верескомъ и дубовыми и буковыми рощами, между которыми встрѣчается много небольшихъ озеръ. Эти холмы составляютъ конецъ той холмистой Валдайской возвышенности, о которой мы говорили при обозрѣніи нашего отечества. Рѣки Даніи незначительны и несудоходны (почему?). Климатъ умѣренный и морской. Растительность изобильна, особенность ея составляютъ буковыя рощи.

Народонаселеніе въ Даніи считается $1\frac{1}{2}$ милл. на пространствѣ 700 кв. миль. Происхожденія—Германскаго. Главныя занятія его сосредоточиваются преимущественно на добываніи и торговлѣ.(*) Изъ видовъ добывающей промышленности въ особенности процвѣтаетъ земледѣліе, чему благопріятствуютъ низменныя прибрежныя пространства съ иловато-песчаною, весьма плодородною почвою (туземное названіе этихъ пространствъ—маршъ,

---

ти—Лимъ-Фіордъ на с. Ютландіи, прорвавшій въ 1825 г. вслѣдствіе бури перешеекъ, отдѣлявшій его отъ Каттегата и съ тѣхъ поръ имѣющій уже форму пролива. Названіе Лимъ получилъ онъ потому, что по его берегамъ находится много мѣлу съ остатками кoралловъ. (Limstein—коралловый мѣлъ).

*) Обработывающая промышленность еще менѣе развита чѣмъ въ Швеціи за недостаткомъ желѣза и каменнаго угля. Она, можно сказать, ограничена лишь производствомъ кустарнымъ способомъ различнаго рода вязанныхъ изъ шерсти вещей для одежды: фуфаекъ, чулокъ, перчатокъ и пр.

Marshland). Данія не нуждается въ хлѣбѣ, а, напротивъ, сама много продаетъ его другимъ государствамъ. Весьма развита также въ Даніи и другая отрасль добывающей промышленности—скотоводство, подъ которое отводятся здѣсь земли, негодныя для хлѣбопашества (заросшія верескомъ, песчаныя пространства или влажныя, топкія мѣстности, поросшія густою, сочною травою). Данія славится своимъ рогатымъ скотомъ, въ ней довольно также лошадей и овецъ. Третья важная также отрасль добывающей промышленности Даніи—есть рыбная ловля, производимая съ успѣхомъ преимущественно на западныхъ берегахъ Ютландіи (гдѣ много дюнъ) и подлѣ мыса Скагена.

Главный предметъ торговли Даніи—хлѣбъ, а затѣмъ продукты скотоводства. Статьи ввоза: металлы, колоніальные и мануфактурные*) товары.

Даніи принадлежатъ, причисляемые къ Европѣ, острова: **Ферерскіе и Исландія**.

Первые лежатъ на дорогѣ къ Исландіи. Они скалисты и бѣдны по природѣ, почему малочисленное ихъ народонаселеніе съ большимъ трудомъ поддерживаетъ свое существованіе, занимаясь овцеводствомъ, собираніемъ гагачьяго пуха и рыбною ловлею.

Исландія представляетъ страну еще болѣе суровую, на что указываетъ и самое ея названіе, которое зна-

---

*) До 1857 года важную часть доходовъ внѣшней торговли Даніи составляла Зундская пошлина. Всѣ суда, проходившія черезъ Зундъ, должны были платить Даніи пошлину за то, что она содержала здѣсь маяки, освѣщала ихъ и вообще заботилась о безопасности плаванія. Но эта пошлина, задерживая суда, была для нихъ стѣснительна; поэтому 15 государствъ, которыхъ суда проходятъ по Зунду, предложили Даніи въ 1857 году какъ бы выкупить эту пошлину, заплативъ ей сразу 30 милл. руб. Между 15 державами стоитъ замѣтить двѣ: Англію, которая заплатила 10 милл. и Россію, заплатившую также около 10 милл.

чить земля льдовъ. У сѣверныхъ ея прибрежій ледъ оттаиваетъ только въ іюлѣ. Все огромное пространство острова (почти въ 2.000 кв. миль) въ короткое здѣшнее лѣто одѣвается лишь мхомъ и ягодными кустарниками; нашихъ высокоствольныхъ деревьевъ здѣсь вовсе нѣтъ. Береза, ива, если и являются кое-гдѣ, въ затишьи, то маленькими, приземистыми, едва замѣтными кустиками, которые трудно даже отличить отъ брусничнаго растенія. Большую же часть года и эта бѣдная растительность исчезаетъ, погребаясь подъ глыбами снѣга и льда. Но замѣчательная особенность этого острова та, что среди льдовъ, покрывающихъ его поверхность, встрѣчается множество дѣйствующихъ вулкановъ и горячихъ ключей. Изъ вулкановъ замѣчательны Гекла — на ЮЗ. и Крабла на СВ; между горячими ключами—Гейзеръ. Немногочисленное народонаселеніе острова (около 60,000) живетъ почти исключительно на югозападномъ его берегу, занимаясь здѣсь рыбною ловлею, охотою за морскимъ звѣремъ, скотоводствомъ*) и собираніемъ гагачьяго пуха. Главное селеніе Рейкіавикъ, что значитъ курящаяся деревня.

Изъ колоній въ другихъ частяхъ свѣта Даніи принадлежитъ въ Америкѣ:

1) Западный берегъ Гренландіи съ рѣдкимъ населеніемъ, состоящимъ преимущественно изъ Ексимосовъ. Европейцы пріѣзжаютъ сюда лишь для охоты за тюленями и ради китоваго промысла.

2) Одинъ изъ Малыхъ Антильскихъ острововъ, именно св. Креста, доставляющій митрополіи—преимущественно сахарный песокъ.

Въ Африкѣ Даніи припадлежатъ нѣсколько торговыхъ факторій въ Гвинеѣ.

---

*) Скотъ особый—коровы мелкой, безрогой породы, овцы, напротивъ—съ тремя, четырьмя рогами.

ГОСУДАРСТВА МАТЕРИКА ЮГО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ.

ШВЕЙЦАРІЯ.

Географическое положеніе. Швейцарія расположена по центральнымъ Альпамъ (отъ Женевскаго озера до горы Ортелеса) и примыкающему къ нимъ съ С.—Швейцарскому плоскогорью, ограниченному на З.—Швейцарскою Юрою, а на С. и СВ. — Рейномъ и Боденскимъ озеромъ. Она — страна вполнѣ континентальная. Находясь, впрочемъ, среди промышленныхъ и торговыхъ странъ: Германіи, Франціи, Италіи и Австріи, она можетъ явиться посредникомъ ихъ торговыхъ сношеній, тѣмъ болѣе, что даже горныя границы ея (исключая Юры) отличаются доступностью (такъ въ Альпахъ однихъ главныхъ проходовъ въ Швейцарію насчитывается шесть: Большой С. Бернардскій, Симплонскій, С. Готардскій, Люкманъ, Бернинскій, Шплюгенскій, притомъ же искусство человѣка сдѣлало ихъ на столько удобными, что ихъ можно переѣзжать теперь, не тормозя колесъ. Самые замѣчательные изъ нихъ по сооруженію и по удобствамъ — Симплонскій, устроенный по повелѣнію Наполеона I и С. Готардскій, въ которомъ въ настоящее время устроенъ замѣчательный по длинѣ тонель для проведенія желѣзной дороги.

Природа. По своему рельефу Швейцарія представляетъ три главныя части: ЮВ. — большую — центральныя Альпы, СЗ.—склоны Юры, а между ними—невы-

сокую, волнообразную площадь, называемую швейцарскимъ плоскогорьемъ. Центръ Альпъ въ Швейцаріи есть альпійская горная группа С. Готарда (въ переводѣ значитъ Св. Божья гора). Отъ нея отходятъ горы во всѣ стороны: на З. — двѣ вѣтви — Бернскія и Валлискія, на С.—Фирвальдштедскія; на В.—сперва дугою, потомъ вѣтвями—Граубинденскія.

Между этими горными цѣпями расположились вѣерообразно и главнѣйшія долины Швейцаріи: Валлійская, Аарская, Медвѣжья, Инская или Энгандинская и Тессинская.

Восемь ледниковъ и 30 озеръ С. Готарда даютъ начало источникамъ главныхъ рѣкъ, орошающихъ эти долины: Роны, Аара (притокъ Рейна), Рейса (притокъ Аара), Рейна и Тессины, которыя значительно увеличиваются, протекая по долинамъ, вслѣдствіе множества водъ, бѣгущихъ къ нимъ съ окружающихъ горныхъ цѣпей по второстепеннымъ долинамъ; изъ такихъ долинъ особенно замѣчательна по обилію текущей воды и по множеству своихъ водопадовъ (Штаубахъ съ высоты 900 ф.) долина Лаутербрунская. Всѣ эти рѣки, въ концѣ орошенныхъ ими долинъ, входятъ въ прекрасныя, чистыя и прозрачныя озера, лежащія большею частію уже на плоскогорьѣ, въ которыхъ онѣ осаждаютъ всю свою муть (отчего эти озера постепенно мелѣютъ) и вытекаютъ изъ нихъ не быстрыми, шумящими горными потоками, каковыми были до впаденія, но чистыми, спокойными, удобными для судоходства рѣками. Изъ такихъ озеръ замѣчательны: Женевское, Боденское—какъ самыя большія, затѣмъ—Бріенское, Тунское, чрезъ которое протекаетъ р. Ааръ, Фирвальдштетерское, чрезъ которое протекаетъ Рейсъ, и симметрически съ нимъ расположенное на Ю. склонѣ Альпъ — подобное ему и по формѣ — Лаго-Маджіоре, чрезъ которое протекаетъ Тессина.

Природа Альпійской страны Швейцаріи чрезвычай-

но разнообразна. Климатъ, флора и фауна зависятъ здѣсь отъ высоты мѣста надъ уровнемъ моря. Впрочемъ, Швейцарскія долины по характеру ихъ природы можно раздѣлить съ нѣкоторой правильностью на два разряда: восточныя и западныя. Первыя (къ В. отъ С. Готарда) лежатъ очень высоко, выше 5 тыс. фут., имѣютъ климатъ суровый, растительность скудную. Западныя долины (къ З. отъ С. Готарда) лежатъ гораздо ниже, въ поясѣ низкихъ Альпъ, оттого климатъ въ нихъ теплѣе, природа богаче.

Относительно Юры можно замѣтить слѣдующее: рельефъ горъ чрезвычайно однообразенъ — вершины все одной формы — купола или головы; хребты известковаго состава, почему имѣютъ много пещеръ; всѣ горы вытянулись нѣсколькими параллельными линіями, поперечныхъ долинъ почти совсѣмъ нѣтъ; однѣ продольныя. Вслѣдствіе этого Юра почти не имѣетъ горныхъ проходовъ.

Что касается Швейцарскаго плоскогорья, то оно представляетъ плодородную почву, образовавшуюся изъ осадковъ, принесенныхъ съ горъ потоками, и обильно орошено судоходными рѣками, выпускаемыми прекрасными озерами. Климатъ его умѣренный.

Народонаселеніе. На пространствѣ 740 кв. м. въ Швейцаріи живетъ 2½ мил.; при этомъ болѣе населенная ея часть есть плоскогорье. Въ горной же Швейцаріи населенность скопилась болѣе въ западныхъ долинахъ (почему?)

Происхожденіе жителей Швейцаріи неодинаково, (преимущественно Нѣмецкаго, Французскаго и Итальянскаго), вслѣдствіе этого они говорятъ разными языками и исповѣдаютъ разныя религіи.

По занятіямъ Швейцарцевъ можно раздѣлить на двѣ главныхъ части:—горныхъ и жителей средняго плоскогорья. У первыхъ главное и любимое занятіе — скотоводство и, такъ называемое, альпійское хозяйство. Толь-

ко въ западныхъ долинахъ развиты у нихъ виды земледѣлія: садоводство и винодѣліе. Занятія вторыхъ гораздо разнообразнѣе: плодородная почва, прекрасные естественные пути сообщенія—благопріятствовали развитію именно въ этой части Швейцаріи и земледѣльческой и городской, торговой, промысловой жизни. Здѣсь же поэтому процвѣтаетъ и духовная дѣятельность Швейцарцевъ—ихъ образованность.

Изъ многочисленныхъ городовъ, расположенныхъ въ этой части Швейцаріи наиболѣе замѣчательны:

Женева, **Лозана** и **Веве** (при Женевскомъ озерѣ). **Невштатель** (при Невштательскомъ озерѣ), **Тунъ** и **Бернъ** (на Аарѣ), **Люцернъ** (при выходѣ Рейса изъ Фирвальдштетерскаго озера), **Цюрихъ** (при Цюрихскомъ озерѣ) и **Базель** (на Рейнѣ, на границѣ съ Франціей и Германіей).

Всѣ эти города, благодаря болѣе выгодному передъ другими своему положенію, суть главные пункты промышленной, торговой и духовной дѣятельности Швейцарцевъ. Изъ нихъ Цюрихъ въ особенности славится, какъ центръ Швейцарской учености; Бернъ,—какъ главный городъ, гдѣ находится совѣтъ Швейцарской республики; Базель — по своей торговлѣ; Женева, Веве, Лозана, Невштатель—часовымъ производствомъ.

ГОЛЛАНДІЯ.

Географическое положеніе и природа. Голландія занимаетъ общую дельту рѣкъ: Рейна, Мааса и Шельды и потому представляетъ страну, образовавшуюся изъ наносовъ этихъ рѣкъ и моря, повсюду низменную, болотистую, мѣстами даже лежащую ниже уровня моря, на что указываетъ самое названіе ея: holl-land, т. е. впалая земля.

Берега Голландіи, хотя довольно извилистые, но среднимъ числомъ на 1 арш. ниже уровня моря (въ при-

ливъ даже до 1 саж.) покрыты дюнами, идущими обыкновенно вдоль берега 3-мя грядами.

Не смотря на всѣ эти природныя неудобства, Голландія представляетъ и огромную выгоду для своихъ жителей по своему географическому положенію: Рейнъ есть главный водяной торговый путь материка ЮЗ. Европы и потому устье его должно было явиться съ давнихъ поръ главнымъ рынкомъ для торговли прирейнскихъ, а также и естественно связанныхъ съ Рейномъ земель—съ внѣ-европейскими странами. Эта-то именно выгода географическаго положенія и заставила голландцевъ сооружать въ своей странѣ огромныя плотитины,*) чтобы защитить ее отъ затопленія водами моря и рѣкъ; строить черпальныя паровыя машины и вѣтряныя мельницы, чтобы осушить свою болотистую почву**); проводить для той-же цѣли каналы, которые

---

*) Плотины между дюнами достигаютъ высоты 7 саж., а въ ширину до 20 и больше, длиною же мѣстами до 7 верстъ.

**) Въ первобытномъ естественномъ состояніи почва Голландіи представляла массу песку, болотъ и озеръ; теперь же она превращена въ плодородные польдеры посредствомъ тѣхъ же плотинъ и кромѣ того—помпъ (т. е. насосовъ), черпальныхъ паровыхъ и вѣтряныхъ машинъ и наконецъ каналовъ и рвовъ. Каждый польдеръ имѣетъ видъ прямолинейнаго и длиннаго четырехъугольника, окруженнаго со всѣхъ сторонъ плотинами, окопанными снаружи широкимъ и глубокимъ рвомъ; на плотинахъ стоятъ черпалныя машины и помпы, выкачивающія воду изъ внутренности четырехъугольника въ наружный ровъ, который отводитъ ее въ ближайшій каналъ, или въ море; кромѣ этого онъ защищаетъ польдеры отъ скота и служитъ для перевозки скошенной травы. Внутри четырехъугольника вдоль и поперекъ прорыты тоже прямолинейные каналы, расположенные обыкновенно этажами, обсаженные аллеями и обставленные вѣтряными мельницами, которыя своими крыльями взбиваютъ ихъ воду, чтобы она не заставалась и не загнивала. Всѣ эти каналы имѣютъ сообщеніе съ главнымъ или верхнимъ каналомъ проходящимъ подъ наружною плотиною къ морю или рѣкѣ (Павловскій).

вмѣстѣ съ тѣмъ служатъ для нихъ и прекрасными путями сообщенія. *) Однимъ словомъ эта выгода географическаго положенія страны заставила ея жителей приложить всѣ свои умственныя способности къ тому, чтобы уничтожить и измѣнить всѣ неблагопріятныя для жизни природныя условія страны.

Борьба-же съ природою развила въ нихъ прекрасныя черты характера: трудолюбіе, терпѣніе, настойчивость, благодаря которымъ, а равно образованію, Голландецъ въ настоящее время въ своей борьбѣ съ природою достигъ желанной цѣли.

Народонаселеніе. Теперь на 640 кв. миляхъ пространства, занимаемаго Голландіею, живетъ $3^3/_4$ мил. жителей; $^2/_3$ всей страны заняты обработанною землею; на которой жители занимаются съ успѣхомъ земледѣліемъ (ленъ) и скотоводство (голландскія коровы); не смотря на то, что въ этой странѣ, кромѣ торфа, нѣтъ другаго топлива, нѣтъ желѣза и другихъ металловъ, тѣмъ не менѣе тамъ существуетъ не только кустарная обработывающая промышленность, но также фабричная и заводская. Особенно замѣчательно кораблестроеніе и все, что съ нимъ связано — лѣсопильныя мельницы, канатные заводы и проч.; а также полотняныя фабрики.

Что же касается торговли, то не такъ еще давно Голландцы были первыми изъ всѣхъ морскихъ народовъ

---

*) Между безсчисленнымъ множествомъ каналовъ, заслуживаетъ особеннаго вниманія самый большой и главный, такъ называемый—Сѣверо-Голландскій. Онъ имѣетъ въ длину 80 верстъ и такъ глубокъ и широкъ, что два фрегата рядомъ другъ подлѣ друга могутъ идти въ немъ. Начинается этотъ каналъ напротивъ Амстердама на противоположномъ берегу Зюдерзейскаго залива Ея и идетъ отсюда на С. до оконечности полуострова Гельдера, гдѣ устроены: крѣпость, плотины изъ норвежскаго гранита (14 вер. длины) съ громадною машиною, накачивающею воду въ каналъ во время отлива; здѣсь же главная стоянка Голландскаго флота (Павловскій).

цѣлаго свѣта. Въ настоящее время по своей всемірной торговлѣ она занимаетъ 2-е мѣсто послѣ Англіи между европейскими народами.

Важнѣйшіе города Голландіи: **Гага**—мѣстопребываніе короля, **Флиссингенъ** — на островѣ у устья Шельды, **Ротердамъ** на рукавѣ Рейна — Лекѣ и **Амстердамъ** при заливѣ Ей, замѣчательны главнымъ образомъ по своей торговлѣ.

Азіятскія колоніи Голландіи: острова **Ява**, **Мадура**, **Банка**, западн. берегъ **Суматры**, часть **Борнео**, **Целебесъ**, острова **Амбоинъ**, **Банда** и **Тиморъ**; Американскія: нѣкоторые острова Вестъ-Индіи и **Суринамъ** — доставляютъ въ главные порты Голландіи въ огромныхъ размѣрахъ: чай, кофе, сахаръ, рисъ, индиго, пряности, табакъ. Этими колоніальными произведеніями, а частію и своими туземными, каковы: сельди, сыръ, полотна—Голландія торгуетъ не только со своими сосѣдями: Германіей, Бельгіей, Франціей, Англіей, Даніей, Швейцаріей и Норвегіей, но и съ Россіей, и южной Европой, и даже внѣ Европы—съ Индіей и Соединенными Штатами.

Впрочемъ, та же выгода географическаго положенія Голландіи грозитъ всегда самостоятельности этого государства опасностью, въ особенности въ настоящее время, со стороны могущественнаго и воинственнаго ея сосѣда—Германіи. Не имѣя естественной защиты на своей сухопутной границѣ, кромѣ болотъ, Голландцы поэтому тѣмъ больше должны заботливо укрѣпить ее. Изъ крѣпостей замѣчательны: **Гренингенъ** на Сѣв., **Нимвегенъ** на Ваалѣ (рукавѣ Рейна) и **Мастрихтъ** на Маасѣ, а со стороны Бельгіи—**Бергенъ** на Шельдѣ.

Къ землямъ Голландіи въ Европѣ принадлежитъ еще небольшое Великое **Герцогство Люксембургъ**, находящееся между Бельгіей, Франціей и Германіей. Оно составляетъ собственность Короля Голландіи.

ГЕРМАНСКАЯ ИМПЕРІЯ.

Германская Имперія не представляетъ вполнѣ единаго государства, а состоитъ изъ 27 отдѣльныхъ государствъ, заключившихъ между собою лишь тѣсный союзъ. Важнѣйшія изъ этихъ государствъ союза слѣдующія: Королевства—**Пруссія**, **Баварія**, **Саксонія**, **Виртембергъ**, Великія Герцогства: **Баденъ**, **Гессенъ-Дармштадъ**, **Оберъ-Гессенъ**, **Мекленбургъ-Шверинъ**, **Мекленбургъ-Стрелицъ**, **Ольденбуръ**. Затѣмъ три вольныхъ города: **Гамбургъ**, **Любекъ** и **Бременъ** *). Изъ нихъ во главѣ Союза находится Королевство Пруссія, какъ государство самое большее пространствомъ и населеніемъ, и притомъ своими владѣніями окружающее и раздробляющее остальныя части союза. Король Прусскій, какъ представитель всего Союза, носитъ титулъ Германскаго Императора. Въ его распоряженіи находятся всѣ войска и крѣпости Союза. Онъ одинъ только имѣетъ право отъ имени всей Имперіи объявлять войну, заключать миръ, назначать посланниковъ въ другія государства и пр. Впрочемъ, его власть ограничивается, такъ называемымъ Имперскимъ Сеймомъ, состоящимъ изъ представителей другихъ государствъ Союза, но собирающихся тѣмъ не менѣе для совѣщанія о своихъ общихъ дѣлахъ въ столицѣ Прусскаго Короля—Берлинѣ.

Географическое положеніе. Германію по ея положенію въ Европѣ можно назвать центральнымъ го-

---

*) Остальныя части союза слѣдующія: Герцогства: Брауншвейгъ, Саксенъ-Кобургъ-Гота, Саксенъ-Мейнингенъ, Саксенъ-Альтенбургъ и Ангальтъ; Княжества: Липпе-Детмольдъ, Шаумбургъ-Липпе, Вальдекъ, Шварцбургъ-Зондерсгаузенъ, Шварцбургъ-Рудольштадтъ, Рейсъ старшая линія, Рейсъ младшая линія; Лихтенштейнъ.

сударствомъ, *) но при этомъ болѣе континентальнымъ, чѣмъ морскимъ, не смотря на то, что она владѣетъ берегами двухъ морей: Балтійскаго и Нѣмецкаго. Изъ нихъ первое не можетъ быть выгодно для торговыхъ цѣлей Германіи потому, что оно относительно океана есть море закрытое и выходы изъ него принадлежатъ Даніи; второе же —Нѣмецкое, не представляетъ также выгоды для тѣхъ же цѣлей потому, что — островокъ Гельголандъ, находясь передъ устьями рѣкъ Эльбы и Везера (двухъ главныхъ путей къ этому морю) принадлежитъ Англичанамъ и, слѣдовательно, послѣдніе всегда могутъ грозить Германіи—запереть выходъ ея кораблямъ въ открытое море **).

Береговая линія Германіи по свойствамъ своимъ не представляетъ также выгоды для торговыхъ цѣлей: берега повсюду почти низки и покрыты дюнами. Но за то подобное свойство береговъ весьма выгодно для Германіи въ военномъ отношеніи, потому-что сама природа сдѣлала ихъ недоступными, и Германіи необходимо лишь позаботиться о защитѣ немногихъ доступныхъ пунктовъ, находящихся по берегамъ, главнымъ образомъ при устьяхъ рѣкъ (почему?). Изъ морскихъ крѣпостей Германіи болѣе замѣчательны: **Кенигсбергъ, Данцигъ, Штетинъ, Штральзундъ** и **Киль**.

Изъ сухопутныхъ границъ Германіи, которыя получаютъ для нея особенную важность, вслѣдствіе континентальности ея положенія, только южная болѣе естественна, такъ какъ идетъ большею частью по горамъ: Судетамъ, Руднымъ, Богемскому лѣсу и отрогамъ Во-

---

*) Какая выгода проистекаетъ изъ того, что Германія занимаетъ центральное положеніе въ Европѣ?

**) Какъ слѣдствія изъ такого положенія вытекаютъ: 1, желаніе Германіи владѣть устьемъ рѣки Рейна и во 2) невозможность для нея въ настоящее время завести себѣ колоніи.

сточныхъ Альпъ. Открытыми мѣстами на ней являются: во 1) тѣ, гдѣ пересѣкають ее рѣки (верховья Одера, Эльбы, Дуная) и затѣмъ, гдѣ граница идетъ по Боденскому озеру и Рейну. Слѣдовательно, эти мѣста, хотя весьма выгодны для торговыхъ цѣлей, но весьма опасны въ военномъ отношеніи, и потому Германія позаботилась ихъ защитить многими крѣпостями, изъ которыхъ болѣе замѣчательны: **Козель**, **Глогау** и **Бреслау** на Одерѣ *) **Кенигштадъ** на Эльбѣ, **Пассау** на Дунаѣ и **Линдау** при Боденскомъ озерѣ.

Восточныя и западныя границы Германіи совершенно открыты и потому укрѣплены цѣлымъ рядомъ крѣпостей, изъ которыхъ важнѣйшія будутъ, конечно, тѣ, которыя находятся на путяхъ, пересѣкающихъ эти границы. Изъ нихъ слѣдуетъ замѣтить на востокѣ: **Лейценъ**— въ болотистой мѣстности при истокахъ р. Прегела, **Торнъ** и **Грауденцъ**—на Вислѣ, **Познань** —на Вартѣ; а на западѣ: **Стразбургъ** около Рейна. **Мецъ** на Мозелѣ, **Майнцъ**, **Кобленцъ** и **Кельнъ** на Рейнѣ.

(Почему въ Германіи особенно сильно защищенъ крѣпостями Рейнъ? Почему въ нѣкоторыхъ мѣстахъ внутри самой Германіи находятся крѣпости; какое онѣ прежде имѣли значеніе, при раздѣленіи Германіи на отдѣльныя, самостоятельныя государства, и какое онѣ могутъ имѣть значеніе въ настоящее время для объединенной Германіи?)

Природа. По устройству поверхности Германію можно раздѣлить на двѣ части: на сѣверовосточную— низменную и югозападную—гористую.

Низменная составляетъ продолженіе обширной сѣверовосточной низменности Европы, и, подобно послѣдней, разнообразится пересѣкающими ее въ разныхъ на-

---

*) Эти крѣпости важны также для Германіи и для защиты своей восточной границы.

правленіяхъ группами невысокихъ холмовъ, изъ которыхъ можно замѣтить—холмы, составляющіе продолженіе Урало-балтійской гряды. На нихъ точно также, какъ и въ Европейской Россіи, вслѣдствіе влажности климата и песчано-глинистой почвы—образовалось множество болотъ и озеръ, имѣющихъ важное значеніе для орошенія Германской низменности, потому что эти болота и озера даютъ начало многочисленнымъ притокамъ главныхъ рѣкъ этой низменности—Вислѣ, Одеру, Эльбѣ, и черезъ это во 1) дѣлаютъ послѣднія болѣе многоводными и удобными къ судоходству, а во 2) соединяютъ ихъ другъ съ другомъ и тѣмъ уничтожаютъ невыгоду ихъ расположенія въ одномъ направленіи. Изъ каналовъ здѣсь особенно важны два: Финовъ и Мильрозерскій, замѣчательные въ томъ отношеніи, что соединяютъ собою рѣки: Одеръ съ Эльбою, текущія въ различныя моря. Кромѣ того—Бромбергскій, соединяющій р. Нетцу, притокъ Варты, съ Вислою.

Югозападная горная Германія представляетъ два большихъ плоскогорья: Баварское и Франконское и цѣлый рядъ невысокихъ, лѣсистыхъ (на что указываютъ ихъ названія) горныхъ цѣпей, различно расположенныхъ относительно другъ друга и богатыхъ въ минеральномъ отношеніи, въ особенности желѣзомъ и каменнымъ углемъ. Изъ этихъ цѣпей, кромѣ намъ извѣстныхъ — пограничныхъ горъ (какихъ?), можно замѣтить: Шварцвальдъ, Вогезы, Рейнскія возвышенности и Тюрингенвальдъ. Такое разнообразіе устройства поверхности оказало весьма благопріятное вліяніе на ея орошеніе. Безчисленные ручьи и рѣки, текущіе съ горъ, расходятся здѣсь во всѣ стороны, повсюду оплодотворяя почву; а затѣмъ, сливаясь между собою, они несутъ свои воды двумъ главнымъ рѣкамъ всей ЮЗ. Европы: Рейну и Дунаю. Послѣднія же для Германіи имѣютъ особенно важное значеніе, какъ естественные пути сообщенія, не смотря на то даже, что онѣ не принадлежатъ ей всѣмъ

своимъ теченіемъ. Ихъ значеніе тѣмъ болѣе увеличивается, что онѣ въ предѣлахъ самой Германіи связываются между собою своими притоками, между которыми замѣчательны именно: Альтмюль, впадающій въ Дунай и Регницъ, впадающій въ Майнъ—въ большой правый притокъ Рейна. Между ними проведенъ каналъ Людовика.

Устройство поверхности Германіи оказало замѣтное вліяніе и на ея климатъ, и органическую природу. Климатъ сѣверовосточной низменной Германіи болѣе холоденъ, чѣмъ югозападной, гористой, защищенной своими горами отъ дѣйствія СВ. вѣтровъ. По этому низменной Германіи свойственны обыкновенныя, средне-европейскія хлѣбныя и техническія растенія, каковы: рожь, пшеница, ленъ, конопля, картофель и др. Долины же югозападной Германіи отличаются прекрасными виноградниками и даже плантаціями табаку.

Народонаселенія въ Германской Имперіи на пространствѣ около 10,000 квадр. миль, насчитывается до 42 милл. *) По своему происхожденію оно принадлежитъ преимущественно одной Германской группѣ народовъ; только въ восточной ея части живетъ около двухъ мил. Славянскихъ народовъ (Поляковъ), и то уже значительно онѣмеченныхъ.

Промышленная дѣятельность Нѣмцевъ вообще весьма развита (почему?) Какія природныя условія благопріятствуютъ ея развитію? А какова плотность народонаселенія въ странѣ? Нельзя не замѣтить при этомъ, что рѣзкое отличіе по природѣ низменной Германіи отъ гористой оказало довольно замѣтное вліяніе на промышленную дѣятельность Нѣмцевъ.

*) Наибольшая плотность народонаселенія приходится на ЮЗ. Германію, гдѣ народонаселеніе скопилось преимущественно по Рейну и на соединительномъ пути отъ Рейна къ Дунаю (почему?). Въ СВ., низменной Германіи главная плотность народонаселенія приходится на пространство по соединительнымъ путямъ Одера съ Эльбою (почему?).

Въ *низменной* Германіи не богатой ни желѣзомъ, ни каменнымъ углемъ, но мѣстами весьма плодородной, главнымъ занятіемъ жителей является фермерство, т. е. два вида добывающей промышленности: земледѣліе и скотоводство, достигшія въ нѣкоторыхъ провинціяхъ до значительной степени совершенства. Напримѣръ, провинціи королевства Пруссіи: Познань, Померанія и Силезія славятся своими земледѣльческими продуктами (пшеница, рожь, а въ послѣдней въ особенности—ленъ); провинціи: Гессенъ и Вестфалія извѣстны своимъ рогатымъ скотомъ и свиньями, а провинціи: собственно Пруссія, Голштинія—своими лошадьми *).

Въ *горной Германіи*, благодаря большей плотности населенія и большему количеству городовъ главными занятіями является *ремесленная* промышленность, а мѣстами, гдѣ въ большомъ количествѣ добывается желѣзо и каменный уголь развилась въ значительныхъ размѣрахъ *фабричная* и *заводская* промышленность.

Главные центры послѣдней находятся въ **Рейнской** провинціи Пруссіи **Элзасѣ** и королевствѣ **Саксоніи**, каковы именно въ Рейнской провинціи города: **Эльберфельдъ** и **Барменъ**—центры хлопчато-бумажныхъ, полотняныхъ и металлическихъ издѣлій; **Солингенъ** и **Ремшейдъ** — металлическихъ издѣлій (всѣ четыре города съ окружающими ихъ многочисленными мѣстечками находятся въ долинѣ рѣки Вуппера — небольшаго, праваго притока Рейна). Затѣмъ—**Крейфельдъ** около Рейна—центръ шелковыхъ издѣлій и **Аахенъ**—пограничный городъ—центръ суконной промышленности. Въ Эльзаской провинціи—центромъ обработывающей про-

*) Единственно неудобная къ обработкѣ мѣстность въ настоящее время солончаковая Люнебурская степь, находящаяся между устьями рѣкъ—Везера и Эльбы, и та тѣмъ не менѣе не остается у Германцевъ пустынною: на ея пространствахъ пасутся стада овецъ и добывается также въ огромномъ количествѣ соль.

мышленности является—**Мильгаузенъ**, замѣчательный главнымъ образомъ хлопчато-бумажными фабриками. Въ Саксоніи города: **Мейсенъ** на Эльбѣ—извѣстенъ своими фарфоровыми издѣліями, **Хемницъ** — хлопчато-бумажными и шерстяными, **Бауценъ** ткацкими фабриками.

Впрочемъ, какъ въ земледѣльческой низменной Германіи существуетъ обработывающая промышленность, въ особенности кустарная (т. е. домашняя) и ремесленная, а также мѣстами и фабричная и заводская, центрами которой можно указать города: **Берлинъ, Шпандау** и **Потсдамъ**, точно также и въ горной, мануфактурной Германіи, на ряду съ главными занятіями жителей—фабричной и заводской промышленностью, мѣстами даже процвѣтаютъ виды добывающей промышленности. Напримѣръ, въ прекрасныхъ по орошенію, почвѣ и климату долинахъ горной Германіи почти повсюду разводятся съ успѣхомъ виноградники (въ особенности замѣчательны—Рейнскіе); въ Баваріи значительную отрасль, сельскаго хозяйства составляетъ:— хмелеводство (Баварское пиво). Тучныя пастбища горныхъ склоновъ и отчасти плоскогорій удобны для разведенія скота, изъ видовъ котораго особенно славятся овцы Саксоніи.

Различіе въ занятіяхъ жителей Германіи необходимо заставляетъ ихъ производить между собою дѣятельный обмѣнъ своихъ произведеній. Низменная Германія является огромнымъ складочнымъ мѣстомъ сырыхъ произведеній для горной Германіи, которая ихъ обработываетъ. А вслѣдствіе этого внутренняя торговля должна быть весьма обширна тѣмъ болѣе, что ея процвѣтанію благопріятствуютъ удобства какъ естественныхъ, такъ и искуственныхъ путей сообщенія въ Германіи.

Точно также въ обширныхъ размѣрахъ должна быть развита и внѣшняя торговля Германіи, такъ какъ послѣдняя нуждается во многихъ произведеніяхъ другихъ странъ (напримѣръ, — во всѣхъ колоніяльныхъ), взамѣнъ которыхъ она имѣетъ всегда избытокъ многихъ

произведеній своей промышленности (въ особенности фабричной).

Главными центрами для внутренней торговли являются въ земледѣльческой Германіи: — **Берлинъ** на Шпрее, на пути отъ Одера къ Эльбѣ; **Франкфуртъ** на Одерѣ въ ближайшемъ разстояніи этой рѣки отъ Шпрее, **Магдебургъ**—въ томъ мѣстѣ на Эльбѣ, гдѣ послѣдняя, принявъ свой значительный лѣвый притокъ Заалъ, становится судоходною. Въ горной Германіи замѣчателенъ въ этомъ-же отношеніи цѣлый рядъ городовъ, расположенныхъ по системамъ рѣкъ: Рейна и Дуная (въ особенности на пути ихъ соединенія), каковы, напримѣръ: —**Дюссельдорфъ** на Рейнѣ—какъ складочная пристань для мануфактурныхъ городовъ, расположенныхъ по долинѣ рѣки Вуппера (какихъ?): **Кельнъ** на Рейнѣ— въ ближайшемъ разстояніи отъ Ахена, **Кобленцъ** — при впаденіи Мозеля въ Рейнъ, **Майнцъ** при устьѣ Майна, **Франкфуртъ**—на Майнѣ, **Бамбергъ**—при впаденіи Регница въ Майнъ и въ томъ мѣстѣ, отъ котораго послѣдній становится судоходнымъ; **Нюренбергъ**—на соединительномъ водномъ пути Майна съ Дунаемъ; **Регенсбургъ** на Дунаѣ и др.

Длина желѣзныхъ дорогъ въ Германіи—27,000 верстъ. Главные центры (или узлы) желѣзно-дорожной сѣти въ странѣ: *Берлинъ*, *Кельнъ*, *Мюнхенъ*.

По внѣшней сухопутной торговлѣ Германіи замѣчательны всѣ ея болѣе или менѣе значительные пограничные города. А изъ морскихъ городовъ замѣчательны въ особенности ея вольные города: **Бременъ**, **Гамбургъ** и **Любекъ**, кромѣ того, можно замѣтить—**Киль** при началѣ Кильскаго канала, соединяющаго Балтійское море съ Нѣмецкимъ. *)

---

*) Сосѣдство жителей горной Германіи съ Италіей и Франціей имѣло также вліяніе и на ихъ религію—всѣ они по большей части католики, тогда какъ жители низменной Германіи

АВСТРО-ВЕНГРІЯ.

Географическое положеніе. Австро-Венгрія — юго-восточное двойное государство З. Европы, занявшее двойную котловину средне-Дунайскаго бассейна*) и замыкающія ее горныя страны. По положенію относительно моря это государство можно назвать еще болѣе континентальнымъ, чѣмъ Германію, такъ какъ Адріатическое море, берегами котораго отчасти оно владѣетъ, есть море закрытое, по свойствамъ своимъ бурное, съ берегами — хотя извилистыми, но не вездѣ доступными, вслѣдствіе множества подводныхъ скалъ, и, наконецъ, отрѣзанное малопроходимыми горными цѣпями отъ самой страны. Послѣднее, впрочемъ, неудобство устраняется отчасти въ настоящее время желѣзною дорогою, проходящею изъ Вѣны, черезъ альпійскій проходъ Бренеръ, въ **Тріестъ** (по славянски — Терстъ). Вслѣдствіе чего послѣдній и получаетъ особое важное значеніе для Австріи, какъ главный ея морской торговый городъ. Другіе же приморскіе города Австріи, каковы: **Фіуме**, **Цара**, **Рагуза**, **Каттаро**, не могутъ, понятно, имѣть того значенія и важны болѣе какъ крѣпости, защищающія береговыя владѣнія Австріи.

Сухопутныя границы Австро-Венгріи большею частью естественны. Со стороны Италіи, Швейцаріи и отчасти Баваріи онѣ идутъ по отрогамъ Альпъ, гдѣ, впрочемъ, пересѣкаются долинами рѣкъ: Эчъ, Инна и Зальца; замѣчательные здѣсь пограничные города находятся поэтому

—протестанты. Наконецъ, мы находимъ различіе между жителями низменной и горной Германіи даже и въ языкѣ, точнѣе —въ ихъ нарѣчіи. Нарѣчіе жителя горной Германіи —болѣе обработанное, литературное (почему?) чѣмъ нарѣчіе жителя низменной Германіи.

*) Верхнюю и среднюю Дунайскія низменности.

при этихъ рѣкахъ, каковы: **Бриксенъ, Куфштейнъ**— значительныя крѣпости, и за тѣмъ — **Тріентъ, Инсбрукъ** и **Зальцбургъ** — важные по торговлѣ. Далѣе граница Австріи со стороны Баваріи идетъ по Инну и пересѣкаетъ Дунай, на которомъ стоитъ пэтому важная крѣпость **Линцъ**. Затѣмъ сѣвернѣе — граница со стороны Баваріи, Саксоніи и Пруссіи опять идетъ по горамъ къ Богемскому лѣсу, Фихтельгебирге, Руднымъ и Судетамъ, имѣя впрочемъ два важныхъ открытыхъ мѣста: прорывъ Эльбы черезъ Рудныя горы и пространство по верховьямъ системы Одера—между Судетами и Карпатами. Изъ крѣпостей здѣсь замѣчательны: **Прага, Кенигрецъ** (Кралове—Градекъ) и **Ольмюцъ**. Граница со стороны Россіи идетъ совершенно искуственная, пересѣкаясь при этомъ верховьями рѣкъ: Вислы, З. Буга, Стыри, Днѣстра и Прута. Имѣя, впрочемъ, за собою Карпатскія горы (какъ прекрасную операціонную линію), эта граница слабо защищена. Изъ крѣпостей здѣсь можно замѣтить лишь Краковъ на Вислѣ. Эта граница не имѣетъ также сравнительно большой важности въ торговомъ отношеніи, тѣмъ болѣе потому, что произведенія Австріи и Россіи сходны. Изъ торговыхъ городовъ, кромѣ Кракова, наиболѣе важнаго, можно замѣтить здѣсь древніе наши славянскіе города: **Ярославъ, Львовъ** или **Лембергъ, Броды**, нѣкогда Любичъ, **Черновице**. Граница со стороны Турціи идетъ сперва по Карпатамъ до Желѣзныхъ воротъ на Дунаѣ, затѣмъ совершенно открыто по Дунаю, Савѣ, Унѣ и наконецъ опять по Динарскимъ горамъ. Изъ крѣпостей здѣсь замѣчательны: **Орсова, Петервардейнъ** (Варадинъ) и **Броодъ**.

Природа. Австро-Венгрію по устройству поверхности можно назвать по преимуществу страною возвышенностей. $^3/_4$ ея поверхности заняты горными странами, расположившимися въ 3 главныя группы: Альпійская—на З., Богемская—на СЗ.; и Карпатская—на СВ.; между

ними же простирается обширная средне-Дунайская котловина, дѣлящаяся на 2 главныя части: Верхне и Средне—Дунайскую низменности.

Альпійская группа составляется: въ 1) собственно изъ Восточныхъ Альпъ, а во 2) изъ продолженія ихъ—Динарскихъ горъ. Первыя — большею частью горы — высокія, съ живописными и величественными ландшафтами, богатыя при этомъ минеральными произведеніями (солью, желѣзомъ и др.); вторыя, Динарскія, горы невысокія, но труднодоступныя, известковыя (вслѣдствіе чего въ нихъ встрѣчается множество подземныхъ пустотъ) и небогатыя въ минеральномъ отношеніи.

Богемская група составляется изъ 2 плоскихъ возвышенностей: Богемской и Моравской, со своими окрайными, невысокими, но живописными горами, покрытыми мѣстами до сихъ поръ еще дремучимъ лѣсомъ, и богатыми разнообразными минеральными произведеніями: желѣзомъ, мѣдью, каменнымъ углемъ, даже благородными металлами, минеральными водами и пр.

Карпатская группа состоитъ изъ 3 главныхъ частей: сѣверной—Венгерской возвышенности, съ замѣчательнымъ на ней хребтомъ — Татрой; южной, квадратной формы —Трансильванской возвышенности; и связывающей эти двѣ возвышенности—цѣпи Лѣсистыхъ Карпатъ. Самая высокая часть Карпатъ есть Татра съ вершиною Ломницъ, подымающейся на 8,500 ф. высоты. Карпаты богаты также въ минеральномъ отношеніи, какъ напр. солью въ сѣверныхъ своихъ частяхъ, серебромъ и золотомъ въ Трансильванскихъ горахъ.

Главная рѣка Австріи — Дунай, принадлежащій ей всѣмъ своимъ среднимъ, судоходнымъ теченіемъ и имѣющій для нея огромное значеніе: 1) потому что большинство многочисленныхъ рѣкъ, вытекающихъ съ Австрійскихъ горныхъ странъ, составляютъ его притоки и, слѣдовательно, естественно связываютъ рѣзко отдѣленныя другъ отъ друга части рельефа Австріи (онъ ва-

женъ слѣдовательно для ея единства). Изъ этихъ притоковъ болѣе замѣчательны съ лѣвой стороны: Морава и Тисса съ Марошемъ, а съ правой: Иннъ, Раабъ, Драва съ Муромъ и Сава съ Кульпою и Уною. Во 2) протекая черезъ Австрію лучшею частью своего теченія, и, связываясь, какъ намъ извѣстно, въ своемъ верхнемъ теченіи съ Рейномъ, Дунай является чрезъ это еще болѣе прекраснымъ естественнымъ путемъ, важнымъ даже и для внѣшнихъ сношеній Австріи. Но не смотря, впрочемъ, на огромное значеніе системы Дуная для Австріи, объ ея рѣчныхъ путяхъ все-таки можно сказать, что они представляютъ большія невыгоды для страны, потому что: въ 1) ни одна изъ болѣе важныхъ ея рѣкъ (исключая притоковъ Дуная) не принадлежитъ ей всѣмъ своимъ теченіемъ или по крайней мѣрѣ своими устьями; во 2) системы ея отдѣльныхъ рѣкъ отдѣляются между собою большею частію горными цѣпями, которыя не только не позволяютъ соединить эти системы каналами, но часто даже представляютъ большія трудности и для проведенія между ними желѣзныхъ дорогъ; въ 3) многія рѣки Австріи, какъ рѣки горныя, отличаются быстротою теченія и имѣютъ пороги.

Климатъ и растительность Австріи, благодаря ея рельефу отличаются чрезвычайнымъ разнообразіемъ. Въ общихъ чертахъ, впрочемъ, Австрію можно раздѣлить по климату и растительности на 3 главныя полосы: сѣверо-восточную, преимущественно закарпатскую, въ которой растутъ обыкновенныя, хлѣбныя растенія; среднюю, самую обширную, защищенную горами отъ СВ.—холодныхъ вѣтровъ, въ которой поэтому съ успѣхомъ разводится виноградъ; и южную, по прибрежью Адріатическаго (къ югу отъ Каринтійскихъ и Динарскихъ горъ), въ которой растутъ уже: маслина и вѣчно-зеленыя растенія.

Народонаселеніе. На пространствѣ 11,300 кв. миль, занимаемыхъ Австрійской Имперіей, жителей въ ней

считается около 37 мил., отличающихся по составу замѣчательною разнородностью. Географическія причины разнородности тѣ-же что и на Балканскомъ полуостровѣ: 1) условія положенія на соединеніи 2 историческихъ народныхъ дорогъ изъ Азіи въ З. Европу(—чрезъ Балканскій полуостровъ изъ Малой Азіи и чрезъ южно-русскія степи изъ средней Азіи); 2) характеръ рельефа страны, препятствующій слитію воедино поселившимся здѣсь народамъ. Главныя группы народовъ, составляющихъ населеніе Австріи, слѣдующія: Славяне (числомъ около 17 милл.),Нѣмцы (около 9 милл.), Венгры и Мадьяры (числомъоколо 5 милл.—народъ Монгольскаго происхожденія), Румыны (около 5 милл.). Кромѣ того, въ составъ народонаселенія входятъ Евреи (около 1½ милл.) и сравнительно незначительное число—Цыганъ и Армянъ.

Нѣмцы, какъ болѣе промышленный и образованный народъ, составляютъ господствующій классъ; они занимаютъ главнымъ образомъ западныя провинціи государства (Эрцъ-герцогство Австрію, Штирію, Зальцбургъ и Тироль), хотя въ то же время и встрѣчаются повсюду.

Славяне дѣлятся на двѣ главныя вѣтви: 1) **Сѣверную**, которую составляютъ: **Чехи**, занявшіе Богемскую плоскую возвышенность, составляющую въ настоящее время провинцію Австріи, а нѣкогда — самостоятельное королевство Богемію.*) Они самые образованные изъ всѣхъ Славянъ и по своей промышленной дѣятельности, равно какъ и по образованію, нисколько не уступаютъ Нѣмцамъ. Сосѣди ихъ на ЮВ.— **Моравы**,

*) Богемская возвышенность хотя и представлляетъ котловину замкнутую со всѣхъ сторонъ горами, но эти горы отличаются вообще доступностью, въ особенности на югѣ, такъ называемыя—Моравскія высоты, служащія водораздѣломъ между рѣками системы Эльбы и Моравы. Вслѣдствіе этого, понятно, что королевство Богемія всегда имѣло болѣе естественныя связи съ Дунайскимъ бассейномъ (т. е. нынѣшней Австріей), чѣмъ съ бассейномъ Балтійскаго и Нѣм. морей.

расположившіеся по верховьямъ системы рѣки Моравы. Затѣмъ **Словаки**—горно-пастушескій народъ, живущій въ сѣверныхъ Карпатахъ. **Поляки и Русины**, занимающіе нынѣшнія провинціи Австріи—королевство Галицію (древнюю Червонную Русь) и герцогство Буковину. 2) **Южную вѣтвь Славянъ** (около 4 мил.) составляютъ народы: **Сербы, Хорваты** или Кроаты, **Словинцы** и **Болгары**, живущіе всѣ въ южныхъ провинціяхъ Австріи: Кроаціи, Славоніи, Банатѣ, Истріи и Далмаціи. Сѣверные Славяне держатся большею частью католическаго вѣроисповѣданія; изъ южныхъ: Сербы — православнаго. Каждое изъ этихъ племенъ имѣетъ свое нарѣчіе и свои историческія преданія.

При богатствахъ природы Австріи, занятія ея жителей могутъ быть чрезвычайно разнообразны, хотя при этомъ нельзя не обратить вниманія на то, что развитію различныхъ видовъ промышленности Австріи значительно должны препятствовать малочисленность естественныхъ путей, какъ для внѣшней, такъ и для внутренней торговли, и неудобства горныхъ странъ для проложенія искусственныхъ путей, съ увеличеніемъ которыхъ должна несомнѣнно постепенно возрастать промышленная дѣятельность народонаселенія.

Виды добывающей промышленности составляютъ до сихъ поръ еще въ Австріи главныя, преобладающія занятія жителей. Изъ видовъ ея замѣчательны: 1) хлѣбопашество, которое въ особенности процвѣтаетъ на богатой черноземомъ почвѣ Галиціи, Буковины и Венгріи, гдѣ поля кукурузы, пшеницы, ржи и конопли даютъ урожаи, подобные урожаямъ нашего черноземнаго края *). Главнымъ хлѣбнымъ рынкомъ Австріи

*) Кромѣ того, относительно хлѣбопашества и земледѣлія вообще можно замѣтить, что оно болѣе или менѣе успѣшно почти во всѣхъ славянскихъ земляхъ, потому-что составляетъ тамъ національное и любимое занятіе.

считается — **Офенъ и Пестъ**, двойной городъ на Дунаѣ — столица Венгерскаго королевства. 2) Воздѣлываніе винограда распространено по южнымъ склонамъ Альпъ и Карпатовъ. Венгрія въ особенности славится при этомъ своими виноградниками, (Венгерское и Токайское вина; послѣднее— изъ виноградниковъ въ окрестностяхъ Токая). 3) Разведеніе маслины, тутовыхъ деревьевъ и нѣжныхъ плодовъ, процвѣтающее въ южныхъ, приморскихъ провинціяхъ Австріи. 4) Скотоводство, особенно распространенное въ Альпійскихъ провинціяхъ Австріи, какова, напримѣръ—графство Тироль, гдѣ разводятся замѣчательныя по своей молочности коровы, а также и на равнинахъ Венгріи, представляющихъ роскошнѣйшія луговыя пространства, на которыхъ разводятся табуны лошадей, овцы и крупный рогатый скотъ. Городъ Венгріи **Дебричинъ** является поэтому замѣчательнымъ пунктомъ Австріи по торговлѣ скотомъ. 5) Горные промыслы, составляющіе самое замѣчательное богатство Австріи. Въ провинціи — Зальцбургъ и на С. Карпатъ въ Галиціи находятся въ нѣдрахъ земли огромные запасы каменной соли. Въ первой цѣлая мѣстность, извѣстная подъ названіемъ Зальцкамергутъ, даетъ въ большомъ количествѣ это минеральное богатство, а въ послѣдней находятся замѣчательнѣйшія въ свѣтѣ ломки соли—въ **Величкѣ и Бохнѣ**. Провинціи: Австрія, Штирія и Каринтія замѣчательны разработкою въ обширныхъ размѣрахъ желѣза лучшаго качества и отчасти каменнаго угля въ окрестностяхъ, напримѣръ— города Брукъ на Мурѣ. Въ Каринтіи, кромѣ того, замѣчательны свинцовые рудники—въ окрестностяхъ города **Виллаха** и ртутныя копи, напримѣръ — **Оберъ-Идріи**, лежащей къ ЮЗ. отъ г. **Лайбаха** (Лубляна), на Савѣ, и Каппелѣ нар. Фелцъ. Королевство Богемія замѣчательно въ настоящее время своими копями каменнаго угля, затѣмъ желѣза, разработывающихся близъ **Ризенберга** на верхней Молдавѣ и въ Рудныхъ горахъ

копями драгоцѣнныхъ камней и отчасти олова, свинца и серебра, добывающихся также въ Рудныхъ горахъ и на Ю. отъ Праги—близъ **Прибрама**, замѣчательнаго своею горною академіею. Въ прежнее время Богемія считалась даже самою богатою страною по благороднымъ металламъ и драгоцѣннымъ камнямъ. Въ настоящее время къ ея минеральнымъ богатствамъ надо еще причислить цѣлебные источники, которыми въ особенности славятся — **Карльсбадъ** и **Теплицъ**, города, расположенные по системѣ р. Эгера. Наконецъ, въ провинціи Трансильваніи находятся огромные запасы разнообразныхъ минеральныхъ богатствъ, изъ которыхъ въ особенности замѣчательны богатства: золота и серебра, добываемыхъ въ такомъ значительномъ количествѣ, какъ нигдѣ въ Европѣ.

Обработывающая промышленность менѣе развита, чѣмъ въ Германіи, не смотря на значительное богатство, доставляемое видами добывающей промышленности. Она носитъ по преимуществу характеръ кустарной и ремесленной промышленности. Собственно-же мануфактурная и заводская сосредоточивается преимущественно въ СЗ., наиболѣе плотно населенныхъ, провинціяхъ Австріи и наиболѣе при этомъ богатыхъ желѣзомъ, каменнымъ углемъ и путями сообщенія, каковы: Богемія, Моравія, Австрія, Штирія и Каринтія. Первое мѣсто между этими провинціями занимаетъ Богемія, которая вслѣдствіе своего положенія въ центрѣ З. Европы имѣетъ на 950 кв. м. почти 5 м. жит. (Чеховъ, Нѣмцевъ, Евреевъ); кромѣ того, она замѣчательна своими минеральными богатствами и обиліемъ такихъ рѣчекъ, на которыхъ удобно устроивать заводы и фабрики. Города ея: Прага — главный городъ, **Рехенбергъ** являются самыми важными центрами Австріи по издѣліямъ хлопчато-бумажнымъ, льнянымъ, пеньковымъ и шерстянымъ. Кромѣ того, фабричная и заводская дѣятельность Богеміи процвѣтаетъ, можно сказать, почти во всѣхъ болѣе

или менѣе обширныхъ ея селеніяхъ, расположенныхъ по богато-развѣтвленнымъ системамъ ея рѣкъ: Эгера, верхней Эльбы, Молдавы. *) Затѣмъ по своей фабричной дѣятельности замѣчательны: въ Моравіи — городъ **Брюнъ** (въ особенности шерстяными издѣліями) и въ провинціи Австріи столица всей Имперіи—**Вѣна**, расположенная на р. Дунаѣ; она замѣчательна разнообразными мануфактурами и ремесленными заведеніями. По заводской промышленности замѣчательны города: въ провинціи-же Австріи — **Штейеръ**, извѣстный своими стальными издѣліями, и Линцъ; въ Штиріи — городъ **Грецъ** на судоходной р. Мурѣ—металлическимъ производствомъ. Въ Каринтіи и Крайнѣ — **Клагенфуртъ**, **Виллахъ** (по системѣ р. Дравы) и **Лайбахъ** (по системѣ верхней Савы).

Торговля въ Австріи преимущественно процвѣтаетъ внутренняя. Важнѣйшіе ея пункты: Вѣна, главный пунктъ сосредоточія желѣзно-дорожной сѣти,**) находящійся, кромѣ того, на самой важной судоходной р. Австріи—Дунаѣ. Затѣмъ—**Прага**—столица Богеміи, **Офенъ и Пестъ**—главный городъ Венгріи. По внѣшней торговлѣ замѣчателенъ одинъ только городъ Австріи—**Тріестъ**.

ФРАНЦІЯ.

Географическое положеніе. Франція занимаетъ самую западную часть материка Европы, далеко выдающуюся въ Атлантическій океанъ—полуостровомъ Бре-

---

*) Изъ заводскихъ произведеній Богемія въ особенности славится приготовленіемъ стеколъ и хрусталя.

**) Изъ желѣзно-дорожныхъ линій, проходящихъ черезъ Вѣну, слѣдуетъ замѣтить дорогу, идущую отъ нашей границы черезъ Краковъ, Вѣну, въ Тріестъ. Общее протяженіе жел. дорогъ въ Австро-Венгріи—слишкомъ 16,000 верстъ.

танью. Слѣдовательно, ее можно назвать по положенію передовымъ, пріокеаническимъ государствомъ материка Европы, при этомъ Франція имѣетъ: во 1) ея прекрасныя соединительныя пути съ материкомъ Европы, и во 2) развитую и большею частью удобную береговую линію.

Вся сѣверовосточная сухопутная ея граница, начинающаяся отъ Дюнкирхена и идущая почти въ прямомъ направленіи до Швейцарскаго города Базеля, открыта и вполнѣ доступна; не имѣя никакихъ естественныхъ препятствій она кромѣ того пересѣкается рѣками: Лисъ, Шельдою, Маасомъ и Мозелемъ, принадлежащими къ самой замѣчательной для З. Европы системѣ рѣки Рейна. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ черезъ эту границу, соединившихъ важнѣйшіе пункты Франціи съ таковыми-же сосѣднихъ государствъ (какихъ?) еще болѣе, конечно, увеличило удобство сношеній съ послѣдними. До Франко-Прусской войны граница эта имѣла нѣсколько другое направленіе со стороны Германіи и была на всемъ протяженіи, какъ граница открытая, сильно укрѣплена, но теперь многія Французскія крѣпости перешли къ Германіи (изъ нихъ сильнѣйшая—Страсбургъ) и граница вообще Франціи со стороны Германіи остается до сихъ поръ еще не укрѣпленною. Со стороны-же Бельгіи замѣчательнѣйшія крѣпости: **Мезіеръ, Валансіенъ и Лилль**.

Остальныя сухопутныя границы Франціи идутъ на В.—по Юрѣ и Альпамъ, а на Ю.—по Пиринеямъ. Всѣ онѣ, слѣдовательно, естественны и защищены самой природой. Наибольшею доступностью изъ нихъ отличаются—Альпы (Сениская желѣзная дорога).

Морскія границы Франціи, за исключеніемъ низкихъ береговъ Бискайскаго моря, усѣянныхъ дюнами, представляются вездѣ доступными и весьма удобными. Изъ нихъ самая замѣчательная СЗ.—по Па-де-Кале и Ламаншу, оживленная постояннымъ отходомъ и приходомъ кораблей и пароходовъ, поддерживающихъ сношенія не

только съ противоположными берегами Великобританіи (съ которыми устроено даже телеграфное сообщеніе), но и съ берегами всѣхъ частей свѣта. Лучшіе порты здѣсь: **Кале, Булонь, Гавръ, Шербургъ и Брестъ**, всѣ укрѣпленные (почему?), причемъ какъ морскія крѣпости въ особенности замѣчательны два послѣднихъ, въ которыхъ имѣютъ стоянки главныя военныя морскія силы Франціи. Весьма важны также для Франціи ея берега по Средиземному морю, которые ей даютъ возможность имѣть всегда весьма удобныя сношенія съ принадлежащимъ ей островомъ Корсикой и съ самой важной колоніей—Алжиромъ. Кромѣ того, съ прорытіемъ Суэцкаго канала дяя нея значительно сократился путь къ своимъ Остъ-Индскимъ колоніямъ. Лучшіе порты здѣсь—**Тулонъ и Марсель**. Первый—сильная морская крѣпость и стоянка военнаго флота. Изъ портовъ по берегамъ Бискайскаго моря болѣе замѣчательны: **Нантъ, Бордо и Баіона**. Всѣ они находятся при устьяхъ рѣкъ (почему?)

Природа. По устройству поверхности Францію можно раздѣлить на двѣ части: на юговосточную по преимуществу невысокую гористую страну и сѣверо-западную—всхолмленную низменность. Самыя значительныя горы расположились вѣерообразными цѣпями на западъ отъ Роны, на такъ называемомъ—центральномъ Французскомъ плато. Важнѣйшія изъ нихъ: Ліонскія, Форе, Овернскія съ вершинами—Канталь и Монъ д'оръ (самая высокая—$1\frac{1}{2}$ т. ф.) и Севенны. По продольнымъ долинамъ между этими вѣерообразно расположенными цѣпями на С текутъ верховья рѣкъ, составляющихъ начало самой значительной рѣчной системы Франціи—Луары, а къ ЮЗ.—текутъ значительнѣйшіе притоки рѣки Гароны, каковы, напримѣръ: Дордона, Лотъ, Тарна. Къ сѣверу отроги Ліонскихъ горъ, посредствомъ мѣловаго холмистаго плато Котъ д'оръ, соединяются съ горами Вогезскими и съ сѣверными возвышенностями Франціи,

извѣстными частью подъ именемъ Арденъ. Котъ д'оръ даетъ начало самой замѣчательной системѣ рѣки Франціи—Сены, впадающей въ Ламаншъ (припомните значеніе послѣдняго) и въ то же время близко подходящей своимъ правымъ судоходнымъ притокомъ— Марною къ Маасу и Мозелю—притокамъ Рейна, а лѣвымъ судоходнымъ притокомъ Іоною къ рѣкамъ: Луарѣ и Саонѣ, впадающей въ Рону. Водораздѣльныя линіи приэтомъ верхней системы рѣки Сены отъ сосѣднихъ съ ней системъ столь незначительны, что онѣ нисколько не препятствуютъ къ проведенію каналовъ, почему р. Марна непосредственно даже соединена каналомъ съ Рейномъ, проходящимъ черезъ верховья рѣкъ Мааса и Мозеля; а рѣка Іона соединяется каналомъ (Орлеанскимъ) съ Луарою и кромѣ того—каналомъ (Бургундскимъ) съ Саоною, которая въ свою очередь, чрезъ посредство своего притока—Дубъ, соединяется каналомъ (Эльзаскимъ) съ Рейномъ. (Выведите значеніе Сены и Марны, припомнивъ сказанное о географическомъ положеніи Франціи, и объясните отсюда вытекающую, очевидную выгоду географическаго положенія главнаго города Франціи—Парижа.) Вообще надо сказать объ орошеніи Франціи, что оно чрезвычайно выгодно для страны: во 1) тѣмъ, что ея рѣки хорошо расположены относительно другъ друга и относительно другихъ сосѣднихъ имъ рѣкъ ЮЗ. Европы и текутъ ко всѣмъ омывающимъ ее морямъ, во 2) важнѣйшія изъ нихъ судоходны (причемъ многія при устьяхъ своихъ даже удобны для плаванія большихъ кораблей, какова, напримѣръ, Сена); и въ 3) водораздѣльныя линіи между ними на столько незначительны, что не препятствуютъ соединенію ихъ другъ съ другомъ каналами. Изъ каналовъ, кромѣ вышеупомянутыхъ, слѣдуетъ замѣтить наиболѣе важные: Центральный—между Луарою и Роною и Лангедокскій или Южный, соединяющій Гарону прямо со Средиземнымъ моремъ.

Возвышенности Франціи, разнообразя ея рельефъ и

почву, оказываютъ также значительное вліяніе и на ея климатъ и на ея растительность. Въ климатическомъ отношеніи можно раздѣлить Францію на 3 части: сѣверную — съ нашими обыкновенными хлѣбными и техническими растеніями, среднюю — самую обширную съ виноградомъ и плодовыми деревьями и юговосточную на Ю. отъ Севеннъ и по Ронской низменности – съ тутовыми деревьями, маслиною и апельсинами.

Народонаселеніе. На пространствѣ около 10,000 квад. миль, занимаемыхъ Франціей, (вмѣстѣ съ о—вомъ Корсикою) считается около 38 мил. жителей, принадлежащихъ почти исключительно къ Романской группѣ народовъ.

Изъ видовъ добывающей промышлености въ особенности процвѣтаетъ во Франціи — земледѣліе, которое, впрочемъ, основывается на разведеніи не хлѣбныхъ растеній, но преимущественно плодовыхъ, а также техническихъ, такъ какъ разведенію этихъ растеній, какъ нельзя лучше, благопріятствуютъ климатическія условія Франціи, и оно доставляетъ гораздо большія выгоды для народонаселенія, чѣмъ занятія хлѣбопашествомъ. Плодовыя растенія разводятся во Франціи—въ средней и юговосточной ея частяхъ. При этомъ въ средней части (которой дается даже часто вполнѣ вѣрное названіе „сада Франціи“) разводится по преимуществу виноградъ и большое количество грушевыхъ деревьевъ, абрикосовыхъ сливъ, яблонь, вишень, а южнѣе: винныхъ ягодъ (смоква), миндаля, каштановъ и грецкихъ орѣховъ. Лучшіе сорта винограда во Франціи произрастаютъ преимущественно на мѣловомъ плато Котъ д'оръ и его С.З. склонахъ въ провинціяхъ—Шампань и Бургундія (отсюда названіе винъ—Шампанское и красное—Бургундское, центрами торговли которыхъ является Эперне, Шалонъ на Марнѣ и Дижонъ). Въ юговосточной Франціи изъ плодовыхъ деревьевъ разводятся уже апельсины и маслина (оливки, прованское и деревянное масло). Изъ техническихъ растеній, разводимыхъ во Франціи,

замѣчательны: ленъ, въ сѣверныхъ ея частяхъ, свекловица, марена и шафранъ въ средней Франціи и тутовыя деревья—преимущественно въ Ронской низменности.

Обработывающая промышленность, въ особености мануфактурная, чрезвычайно развита во Франціи. По издѣліямъ, въ которыхъ важную роль играетъ вкусъ и мода, Французы, можно сказать, даже не имѣютъ себѣ соперниковъ. Глаными предметами мануфактурной ихъ дѣятельности является прежде всего обработка ихъ туземныхъ сырыхъ произведеній: льна и шелка. Льняными издѣліями, каковы напр. батистъ, кружева, столовое бѣлье, въ особенности славятся города Франціи: **Лиль, Валансьенъ, Камбре, С. Кантенъ**; приготовленіями парусныхъ полотенъ—города: **Шербургъ** и **Брестъ**. Центромъ шелковыхъ издѣлій является городъ **Ліонъ**—при впаденіи Саоны въ Рону, пользующійся въ этомъ отношеніи всемірною извѣстностію. Затѣмъ, Франція въ особенности замѣчательна по издѣліямъ различныхъ, такъ называемыхъ, галантерейныхъ товаровъ, (перчатокъ, духовъ, мыла и др.) предметовъ моды и роскоши (мебели, платья, шляпъ, обоевъ (гобелена), зеркалъ, хрусталя, фарфора (севрскій) бронзы и пр.). Главный центръ всѣхъ этихъ издѣлій — столица Франціи— **Парижъ**—„городъ, какъ говорятъ, тысячи и одной промышленности“. Кромѣ того, важными отраслями обработывающей промышленности Франціи являются: свеклосахарное производство, сосредоточенное около **Лиля, Амьена и Дюнкирхена**; шерстяное, центромъ котораго служитъ городъ **Эльбефъ** на Сенѣ; хлопчатобумажное, сосредоточенное въ Руанѣ на Сенѣ, и металлическое, центръ котораго—городъ Сентъ-Этьенъ, расположенный въ горахъ, на ЮЗ. отъ Ліона.

По торговлѣ Франція уступаетъ развѣ одной только европейской странѣ—Англіи. Какія географическія условія благопріятствуютъ развитію этой дѣятельности наро-

донаселенія?(*) Важнѣйшіе же изъ предметовъ привоза:— хлѣбъ, скотъ, каменный уголь, мѣдь, шерсть, кожи, хлопокъ. Замѣчательнѣйшіе города по торговлѣ—приморскіе: Гавръ, Марсель, Нантъ и Бордо; внутренніе— самый важный Парижъ, а затѣмъ Руанъ, Лиль, Нанси, Ліонъ и др.

Благодаря своему географическому положенію, Франція, какъ важное морское государство континента З. Европы, имѣетъ значительныя колоніи въ двухъ частяхъ свѣта.

Въ Африкѣ:

1) **Алжиръ**—самая замѣчательная изъ французскихъ колоній, простирающаяся на тысячу верстъ по берегамъ Средиземнаго моря и на такое-же почти разстояніе въ глубь Африки (болѣе 7000 кв. м. съ насел. $2^1/_2$ мил). По природѣ Алжиръ дѣлится на три полосы: 1) сѣверную, поморье,—покрытую горами изобилующими металлами, именно: желѣзомъ, свинцомъ и каменнымъ углемъ, съ богатою растительностью въ горныхъ долинахъ; 2) къ югу отъ горъ идетъ степь, кое-гдѣ лишь перерѣзанная утесами, со многими соляными озерами, съ почвою каменистою, песчаною и бѣдно покрытою растительностью, и 3) самую южную пустыню, сливающуюся съ Сахарою. При такой природѣ разнообразное туземное народонаселеніе Алжира, Арабы—Бедуины и Кабилы ведутъ по преимуществу кочевую жизнь и только въ сѣверной полосѣ осѣдлая жизнь является преобладающею. Горныя долины этой полосы съ прекрасно орошенною почвою и теплымъ климатомъ, способны, какъ нельзя лучше, къ воздѣлыванію, почему Французы давно уже обратили

(*) Кромѣ замѣчательнаго географ. положенія и прекрасной сѣти естественныхъ путей, важно приэтомъ замѣтить, что въ настоящее время длина желѣзныхъ дорогъ Франціи достигаетъ 23,000 верстъ.

вниманіе на развитіе въ Алжирѣ въ особенности хлѣбопашества, чтобы отсюда получать себѣ хлѣбъ, въ которомъ они нуждаются. Разводится также: табакъ, хлопчатникъ, марена и тутовое дерево. Въ этой-же полосѣ Алжира постепенно развивается въ свою очередь и горно-заводское дѣло, въ продуктахъ котораго также нуждается Франція. Главнымъ городомъ считается **Алжиръ**— съ немъ сосредоточено управленіе всею колоніею. Изъ другихъ городовъ можно замѣтить: **Оранъ**—приморскій и Константина—на В. въ горахъ.

2) Нѣсколько фортовъ въ Сенегамбіи, и нѣсколько факторій въ Верхней Гвинеѣ, и устье рѣки Габуна, доставляющихъ метрополіи—пальмовое масло, слоновую кость, отчасти золото; но главнымъ образомъ имѣющіе значеніе болѣе какъ станціи на пути кораблей въ Остъ-Индію (каковое, впрочемъ, съ прорытіемъ Суэцкаго канала почти уничтожилось).

3) О. Майоте—одинъ изъ Коморскихъ въ Мозамбикскомъ проливѣ, два небольшихъ острова у береговъ Мадагаскара и о. Бурбонъ—западный изъ Маскаренскихъ—съ большими плантаціями кофе и сахарнаго тростника. Изъ нихъ самый важный послѣдній.

Въ Азіи:

1) Нѣсколько незначительныхъ мѣстечекъ на берегахъ Индостана, изъ которыхъ самое важное въ торговомъ отношеніи — Пондишери.

2) **Кохинхина** съ городомъ **Сайгономъ** на полуостровѣ Индо-Китаѣ, важная, какъ по растительному своему богатству (тековые лѣса), такъ и по своему положенію на морскомъ торговомъ пути къ Китаю.

Въ Америкѣ:

1) Два небольшихъ острова Ньюфаундлэнда (С. Пьеръ и Микелонъ) важныхъ по тресковой ловлѣ.

2) Нѣсколько небольшихъ острововъ изъ малыхъ Антильскихъ, каковы: Мартиника, Гваделупа и др., замѣ-

чательные своими плантаціями сахарнаго тростника, табаку и кофе.

3) **Французская Гвіана** съ городомъ Кайэнною въ Южной Америкѣ, служащая преимущественно пока для ссылки преступниковъ.

Въ Австраліи:

Острова Маркезасъ, островъ Новая Каледонія и островъ Таити, богатые всѣ своею растительностью и въ то же время служащіе прекрасными станціями въ Великомъ океанѣ.

БЕЛЬГІЯ.

Географическое положеніе. Не смотря на свое приморское положеніе, Бельгія есть по преимуществу государство континентальное, потому что въ 1) ея береговая линія крайне незначительна сравнительно съ пространствомъ и при томъ неудобна (берега низки и покрыты дюнами), а во 2) ея естественные пути пересѣкаютъ страну не по направленію къ морю. При этомъ важнѣйшіе изъ нихъ (Шельда, Маасъ) принадлежатъ своими нижними теченіями Голландіи, которой поэтому, какъ морской странѣ, тѣмъ болѣе удобно было захватить въ свои руки морскую торговлю сосѣдней съ нею Бельгіи и не допускать послѣднюю до соперничества съ собою на морѣ *).

Сухопутныя границы Бельгіи открыты, частью пересѣкаются судоходными рѣками и потому въ торговомъ

---

*) Впрочемъ, Бельгійцы старались устранить вышесказанное неудобство направленія своихъ рѣкъ и прорыли даже каналъ отъ Шельды у города Гента къ морю, мимо Брюге, къ приморскому своему городу Остенде, но и при этомъ условіи соперничество на морѣ съ Голландіей для нихъ невозможно, такъ какъ послѣдняя несомнѣнно пользуется передъ Бельгіей неоспоримымъ преимуществомъ на морѣ по своему географическому положенію.

(Припомните, въ чемъ заключается это преимущество).

отношенiи весьма выгодны, тѣмъ болѣе, что Бельгiя имѣетъ сосѣдство съ замѣчательными по промышленности и торговлѣ государствами Европы: Германiею, Францiею, Голландiею. За то такое сосѣдство при открытыхъ границахъ весьма опасно въ военномъ отношенiи для страны, почему Бельгiя должна имѣть много крѣпостей на случай защиты; изъ нихъ наиболѣе замѣчательны: **Антверпенъ и Монсъ**.

Природа. По природѣ Бельгiю можно раздѣлить на двѣ части: сѣверозападную и юговосточную. Первая представляетъ низменность, орошенную среднимъ теченiемъ судоходной рѣки Шельды, съ ея болѣе замѣчательными притоками Сенною и Лисъ; по своей почвѣ и ландшафтамъ она значительно напоминаетъ природу Голландiи, особенно въ сѣвер. своихъ частяхъ, гдѣ мѣстами и до сихъ поръ она еще сохранила свой первобытный видъ—обширной болотной страны очень печальнаго вида, представляющей совершенно безжизненную плоскость, засыпанную песками, на которой попадаются, и то изрѣдка, верескъ да лишаи. Вторая — юговосточная, наполнена отпрысками Французскихъ, Арденскихъ горъ, и потому представляетъ возвышенную страну, прорѣзанную глубокими рѣчными долинами системы Мааса*). Въ нѣдрахъ ея находятся богатѣйшiе запасы каменнаго угля и желѣза; на своей же поверхности она покрыта болотными равнинами и густыми лѣсами часто строевыхъ деревьевъ.

Народонаселенiе. Бельгiя, вслѣдствiе выгоднаго ея положенiя среди промышленныхъ и торговыхъ государствъ Европы, имѣетъ чрезвычайно плотное населенiе. Въ ней насчитывается около $4^1/_2$ милл. на пространствѣ лишь около 500 кв. миль.

Впрочемъ, не смотря на незначительность этого про-

---

*) Высшая точка рельефа Бельгiи около города Спа достигаетъ до $2^1/_2$ ф. высоты.

странства, рѣзкое дѣленіе его на двѣ части по природѣ оказало вліяніе и на раздѣленіе жителей Бельгіи на двѣ главныя группы, какъ по происхожденію, языку, свойствамъ, такъ равно и по занятіямъ и духовному развитію.

Народонаселеніе низменной Бельгіи одного происхожденія съ Голландцами. Главное его занятіе составляетъ земледѣліе, причемъ изъ видовъ послѣдняго въ особенности замѣчательно воздѣлываніе льна, вслѣдствіе чего второю важною также отраслью промышленности, преимущественно многочисленнаго городскаго населенія Бельгіи является обработка этого сыраго произведенія (полотна, кружева, тюль) *) Главнымъ центромъ этой обработки является столица Бельгіи — **Брюссель**, расположенный на р. Сеннѣ.

Народонаселеніе возвышенной части Бельгіи—происхожденія Романскаго. Главныя его занятія: горное дѣло, продукты котораго — желѣзо и каменный уголь добываются здѣсь въ такомъ количествѣ, что удовлетворяютъ не только всѣмъ потребностямъ страны, но въ значительномъ количествѣ отпускаются даже въ другія государства**). Затѣмъ, вслѣдствіе такого обилія этихъ

---

*) Обработка льна — есть самая старая фабричная промышленность Бельгіи, производимая въ ней съ большимъ успѣхомъ чѣмъ даже въ Голландіи, вслѣдствіе того, что Бельгія сама изготовляетъ себѣ прядильныя и другія машины разнаго рода.

**) Каменноугольныя копи Бельгіи своимъ неистощимымъ богатствомъ превосходятъ всѣ европейскія копи. Разработка ихъ сосредоточивается въ двухъ пунктахъ—на востокѣ подлѣ Лютиха и на югѣ подлѣ Монса (въ области Геннегау). Въ этой послѣдней ежегодно добывается столько угля какъ и во всей Франціи, всего же добывается въ Бельгіи болѣе 5 милліоновъ тоннъ. Желѣзо никогда не попадается здѣсь вмѣстѣ съ каменнымъ углемъ, но часто по близости отъ каменноугольныхъ копей, преимущественно въ юговосточныхъ областяхъ, Лютихѣ и Намюрѣ, подлѣ Мааса и между этою рѣкою и ея притокомъ Самброю. Вообще эти двѣ провинціи

ископаемыхъ богатствъ, здѣсь значительно развита также заводская промышленность, изготовляющая военныя орудія и оружія по заказу разныхъ европейскихъ государствъ, отличныя новѣйшаго изобрѣтенія машины для фабрикъ, заводовъ, желѣзныхъ дорогъ, типографій и пр. Главными центрами заводской промышленности являются здѣсь преимущественно области **Лютиха** и **Намюра**, городовъ, расположенныхъ по теченію рѣки Мааса.

Относительно торговли Бельгія находится въ весьма выгодныхъ условіяхъ географическаго положенія (какихъ?); природныя же ея богатства и развитіе въ ней заводской дѣятельности позволили ей покрыть свою страну цѣлою сѣтью желѣзныхъ дорогъ **) и тѣмъ увеличить выгоды транзитной торговли, а равно отпускной и внутренней (почему?) Важнѣйшія произведенія ея отпуска: каменный уголь, желѣзо, льняныя произведенія, машины, орудія. Привозъ же состоитъ преимущественно изъ колоніальныхъ товаровъ.

Важнѣйшій торговый городъ Бельгіи (въ особенности, какъ главный центръ транзитной торговли) есть **Антверпенъ**, находящійся въ томъ мѣстѣ на Шельдѣ, до котораго доходятъ даже большіе морскіе корабли.

Что касается духовной дѣятельности, то въ этомъ отношеніи Бельгійцы уступаютъ многимъ народамъ западной Европы. Образованность, впрочемъ, болѣе распространена между жителями низменной Бельгіи, наиболѣе плотно населенной, торговой и занимающейся

такъ же, какъ Люксембургъ и Геннегау, славятся своими ископаемыми богатствами, къ которымъ, кромѣ каменнаго угля и желѣза, относятся еще мѣдь, цинкъ, сѣра, квасцы и др. (Павловскій).

**) По длинѣ послѣднихъ, сравнительно съ своимъ пространствомъ, (до 3500 верстъ) Бельгія не имѣетъ соперниковъ ни въ одномъ изъ государствъ нами разсмотрѣнныхъ.

болѣе разнообразною промышленною дѣятельностью. Центрами высшаго образованія являются въ ней города: **Брюссель, Левенъ и Гентъ.**

АНГЛІЯ

ИЛИ СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО ВЕЛИКОБРИТАНІИ И ИРЛАНДІИ.

Соединенное королевство Великобританія и Ирландія въ политическомъ отношеніи дѣлится на 3 части: Англію, Шотландію и Ирландію. Изъ нихъ первая главная, преобладающая, почему ея имя часто переносится на всю страну.

Географическое положеніе. Англія занимаетъ два большихъ о-ва, (Великобританію и Ирландію), лежащихъ вблизи западныхъ береговъ Европы (измѣрьте протяженія ихъ по широтѣ и долготѣ и вычислите приблизительно ихъ пространство), и множество мелкихъ группирующихся около нихъ (изъ которыхъ наиболѣе важны: о-въ Вайтъ, о-ва Сциллы, о-въ Энглэзи, о-въ Мэнъ и о-ва: Гебридскіе, Оркадскіе, Шотландскіе).

Весь этотъ Британскій архипелагъ какъ-бы замыкаетъ собою Нѣмецкое море—это срединное море по западной береговой линіи Европы.

По міровому своему положенію Британскіе о-ва занимаютъ еще болѣе замѣчательное мѣсто: они помѣщаются въ той части Атлантическаго океана, которая составляетъ средину (центръ) всего материковаго полушарія

Слѣдствія такого положенія:

Островное положеніе Англіи вблизи береговъ Европы при океанѣ съ одной стороны и при Нѣмецкомъ морѣ — съ другой имѣетъ прежде всего особенную важность. Во 1) вслѣдствіе близости къ Европѣ, Англія населилась еще

въ глубокой древности пришельцами изъ Европы,*) которые всегда могли легко поддержать постоянную связь съ первоначальною своею родиною и чрезъ это участвовать въ исторической жизни ея народовъ.**)

Во 2) такое положеніе Англіи благопріятствовало развитію ея морской, торговой дѣятельности, причемъ, благодаря именно тому условію, что Великобританія является какъ бы сосредоточіемъ путей изъ Нѣмецкаго и Балтійскаго морей, она легко могла захватить въ свои руки всю океаническую торговлю той значительной части

---

*) Первоначальное населеніе Британскихъ о-въ принадлежало къ Кельтическому племени—тому самому, которое преобладало первоначально во всей З. Европѣ. Новыми пришельцами на Великобританскіе о-ва явились въ послѣдствіи Англосаксы (древніе жители устьевъ Эльбы) и Норманы (древніе жители полуострова Нормандіи); оба народа—Германскаго племени.

**) Религія, государственное устройство, наука и искусство, все это перенесено было на Великобританскія о-ва изъ Европы. Даже тѣ изобрѣтенія, которыя имѣютъ теперь такое обширное приложеніе къ практикѣ у Англичанъ, такъ что по справедливости составляютъ основу ихъ богатства и могущества, всѣ они заимствованы у народовъ материка З. Европы. Такъ, не говоря уже о книгопечатаніи, компасѣ и порохѣ, но, напримѣръ, верфь, составляющая гордость и славу Англіи, заимствована у Голландцевъ; ткацкій станокъ, составляющій основу тысячи фабрикъ Англіи, изобрѣтенъ былъ впервые въ Бельгіи. Впрочемъ, Англичане, перенося на свою почву отъ континентальныхъ своихъ соплеменниковъ —ихъ вѣрованія, понятія и всѣ важнѣйшія для успѣха человѣческаго просвѣщенія изобрѣтенія, все заимствованное развили совершенно своеобразно. Происходя отъ Европейцевъ, имѣя съ ними въ теченіи вѣковъ — постоянныя сношенія, обязанные наконецъ всѣмъ Европѣ, Англичане тѣмъ не менѣе, какъ жители естественно отдѣльной отъ Европы страны, *какъ островитяне*, чувствуютъ себя до сихъ поръ какъ-бы чуждыми всему континентальному міру. Въ ихъ понятіяхъ, нравахъ, обычаяхъ вездѣ видна своеобразность и часто довольно рѣзкое отличіе отъ европейскаго взгляда на вещи.

Европы, которая составляетъ бассейнъ морей: Балтійскаго и Нѣмецкаго. Затѣмъ міровое положеніе Англіи въ центрѣ материковаго полушарія еще болѣе благопріятствовало развитію ея морской торговой дѣятельности и наконецъ расширенію послѣдней до всемірнаго значенія.

Сравните положеніе Англіи съ положеніемъ С. Ам. Соед. Штатовъ.

Развитію морской торговой дѣятельности жителей Великобританіи не мало способствовало также, какъ очертаніе ея береговъ, такъ равно и ихъ свойства.

Береговая линія о-ва Великобританіи, (равно какъ и Ирландіи) какъ легко можно замѣтить на картѣ, очень извилиста, (1 мил. берега на 7 кв. миль) и при этомъ (что весьма замѣчательно) представляетъ симметрію въ расположеніи главныхъ заливовъ и полуострововъ, подобно тому, какъ это мы видѣли въ Греціи. Такъ, напримѣръ: 1) устье Темзы соотвѣтствуетъ Бристольскому заливу, 2) устье Гумбера—заливу Ливерпульскому и т. д.*) Точно также, понятно, соотвѣтствуютъ другу другу и полуострова. Напримѣръ, полуостровъ Кентъ—соотвѣтствуетъ Корнвалійскому, Норфолькъ—Валлійскому, Іоркъ—Кумберлэндскому и т. д.**)

Самые удобные берега Великобританіи по своей доступности—именно тѣ, которыми она обращена къ Европѣ; въ этомъ отношеніи въ особенности замѣчательны ея южные и Ю. В. берега, напротивъ—С.З. представляютъ большое сходство съ норвежскими (скалы, фіорды) и потому крайне неудобны.

---

*) Устье р. Тисъ—заливу Сольвейскому, 4) заливъ Клейдскій—з. Фортскому и наконецъ 5) заливъ Муррейскій—заливу Линкъ.

**) Берикъ—Головей, Эбердинъ — Кентейръ. На С.—остается такимъ образомъ одинъ непарный полуостровъ Сѣверной Шотландіи.

Въ какомъ отношеніи важно для жителей Великобританіи, что тѣ именно ихъ берега отличаются доступностью, которыми она обращена къ Европѣ?.

Природа. По устройству поверхности собственно Англія предста вляетъ болѣе низменностей чѣмъ горныхъ странъ; Шотландія—напротивъ, есть преимущественно—горная страна. Ирландія въ этомъ отношеніи занимаетъ средину между ними.

Горныя страны собственно Англіи не представляютъ одной сплошной массы; онѣ дѣлятся на слѣдующія отдѣльныя другъ отъ друга группы: 1) Корнвалисъ—невысокая горная страна, изобилующая мѣдью, наполняетъ собою полуостровъ Корнвалійскій; 2) Валлійская—на полуостровѣ того-же имени, самая обширная, отличающаяся наибольшею доступностью и изобилующая на югѣ желѣзомъ и каменнымъ углемъ. 3) Кумберлэндъ—на полуостровѣ того-же имени, самая меньшая, содержащая въ своихъ нѣдрахъ въ настоящее время лишь незначительное количество—графита, но за то чрезвычайно живописная, такъ что напоминаетъ по своимъ ландшафтамъ Швейцарію въ миніатюрѣ; наконецъ 4) горная цѣпь Пикъ, протягивающаяся по срединѣ между Нѣмецкимъ и Ирландскимъ морями, довольно богатая свинцовыми рудниками.

Высота всѣхъ горъ Англіи незначительна. Самая высокая вершина—Снодонъ въ Валлійской горной странѣ, достигаетъ лишь около 3500 футовъ.

Подобное расположеніе горъ Англіи оказало весьма благопріятное вліяніе на орошеніе страны и ея климатическія условія.

Горы Англіи, расположившись преимущественно на западѣ группами, не препятствуютъ чрезъ это господствующимъ ЮЗ. влажнымъ вѣтрамъ разносить значительное количество атмосферныхъ осадковъ по всей странѣ, вслѣдствіе чего все вообще пространство Англіи отличается и влажнымъ климатомъ и многоводны-

ми рѣками*). Кромѣ того, горы Англіи, представляя лишь группы, не препятствуютъ течь нѣкоторымъ рѣкамъ острова и по направленію къ его западнымъ заливамъ. Такъ, хотя большинство рѣкъ Англіи, каковы: Темза, Уза, Трентъ, берущія начало на холмахъ ЮВ. Англіи, текутъ на востокъ, но въ то-же время и въ западные ея заливы текутъ рѣки — Севернъ, Мерси и др., благодаря которымъ Англичане удобно могли соединить посредствомъ каналовъ непрерывными водными путями два противоположные свои берега: западный и восточный**)

Нельзя не замѣтить при этомъ, что рѣки Англіи при своемъ многоводіи, отличаются, кромѣ того, медленностью теченія (почему?) и вслѣдствіе этого, впадая въ открытыя моря, онѣ подвергаются дѣйствіямъ морскихъ приливовъ и отливовъ на значительное разстояніе отъ устьевъ. Чрезъ это-же устья ихъ во 1) не могутъ засоряться, а во 2) удобны для плаванія даже большимъ кораблямъ. ***)

Народонаселеніе въ Великобританіи, на простран-

(*) Климатъ Англіи на столько влаженъ, что на югѣ страны зимнихъ дней въ нашемъ смыслѣ совсѣмъ нѣтъ, тать какъ здѣсь температура не бываетъ ниже 0^0. Растительность поэтому на югѣ Англіи зеленѣетъ круглый годъ.

**) Число каналовъ въ Англіи весьма значительно; они расположились, напримѣръ, цѣлою сѣтью между ея рѣками: Темзою, Трентомъ, Северномъ и Мерси.

***) Рельефъ Англіи оказалъ весьма замѣтное вліяніе и непосредственно на ея жителей; въ особенности рѣзко можно подмѣтить это вліяніе при обзорѣ племеннаго состава народонаселенія.

Первые жители Англіи были Кельты, дѣлившіеся на нѣсколько отдѣльныхъ племенъ: Бриттовъ, жителей низменной Англіи, и Пиктовъ и Скоттовъ — жителей горныхъ группъ Англіи. Первые, какъ болѣе мирный и менѣе сильный народъ —были постоянно тѣснимы набѣгами своихъ воинственныхъ горныхъ соплеменниковъ. За помощью они обратились къ

ствѣ 5700 кв. миль—болѣе 33 милл. Наибольшая плотность приходится приэтомъ на ЮВ. низменность собственно Англіи, находящуюся въ наилучшихъ условіяхъ

воинственному тогда Германскому племени Англосаксамъ, жившимъ по низовьямъ Эльбы, которые, явившись, овладѣли сами страною Бриттовъ и покорили ихъ себѣ. Спустя нѣкоторое время, новые выходцы изъ Европы — Норманы въ свою очередь покорили Англосаксовъ и стали господствовать надъ страною. Такимъ образомъ народонаселеніе низменной Англіи сложилось изъ трехъ различныхъ типовъ, изъ которыхъ Саксы и Норманы принадлежали Германскому племени. Такъ какъ низменность всегда способствуетъ сліянію народовъ, ее населяющихъ,, то всѣ три первоначальные народные типа низменной Англіи вскорѣ сгладились и образовали одну націю —Англичанъ. Но не такъ легко могло произойти это сліяніе Германскаго типа съ Кельтскими горными народами, тѣмъ болѣе что послѣдніе враждебно относились къ этимъ пришельцамъ Германскаго племени, смотря на нихъ, какъ на завоевателей. Горныя страны, занимаемыя Кельтами, могли служить имъ прекрасными природными крѣпостями, для защиты своей народности отъ Англійскаго вліянія. Но такъ какъ горы Англіи не представляютъ сплошной массы, а нѣсколько совершенно отдѣльныхъ другъ отъ друга группъ, то вслѣдствіе этого Кельты на первыхъ-же порахъ должны были разъединить свои силы, защищаться не сообща другъ съ другомъ, но въ отдѣльныхъ природныхъ крѣпостяхъ. Такая же разрозненность какъ нельзя лучше благопріятствовала Англичанамъ, и потому послѣдніе, какъ народъ скоро далеко опередившій Кельтовъ своимъ образованіемъ, быстро стали подчинять этихъ горцевъ своему вліянію. При этомъ понятно, что жители горныхъ странъ—Корнвалиса, Пика и Кумберлэнда, какъ жители природныхъ крѣпостей болѣе доступныхъ, раньше поддались Англійскому вліянію, тогда какъ жители Валлиса—какъ менѣе доступной крѣпости—напротивъ могли дольше отстаивать и хранить свою народность. Поэтому въ настоящее время—въ жителяхъ первыхъ трехъ горныхъ странъ—мы ничего уже не встрѣчаемъ Кельтскаго, тогда какъ въ жителяхъ Валлиса Кельтскій типъ до сихъ поръ еще удержался. Англичане успѣли повліять пока лишь на жителей южной части этой горной страны, гдѣ поэтому мы и встрѣчаемъ теперь въ значительныхъ уже размѣрахъ развитое — горное дѣло и

положенія для сношеній съ Европою. Въ этой низменной части жителей болѣе 20 милл. — вслѣдствіе чего промышленная ихъ дѣятельность достигла здѣсь замѣчательнаго развитія и совершенства.

Низменная Англія по своему рельефу не представляетъ сплошной однообразной низменности: ее разнообразятъ ряды невысокихъ холмовъ, имѣющихъ общее направленіе отъ З. къ В. Изъ нихъ самая замѣчательная гряда холмовъ, извѣстная подъ названіемъ Ѳолитовой, направляется отъ горной страны Корнвалиса къ заливу Вашъ и дѣлитъ такимъ образомъ всю низменную Англію на двѣ части, сѣверозападную и юговосточную, отличныя другъ отъ друга—какъ по природѣ, такъ и по дѣятельности жителей.

ЮВ. часть имѣетъ весьма плодородную почву (хорошо орошенную ручьями и рѣками), климатъ болѣе теплый и болѣе влажный, чѣмъ СЗ. (почему?). Здѣсь на открытомъ воздухѣ растетъ даже миртъ. Затѣмъ, самый ландшафтъ ея вообще живописный. А при такихъ природныхъ условіяхъ, понятно, что человѣкъ этой части низменности рано долженъ былъ обратиться къ земледѣлію и вообще сельско хозяйственной промышленности. Понятно также, что эта часть Англіи ранѣе другихъ должна была получить болѣе плотное населеніе (какъ вслѣдствіе своихъ привлекательныхъ для осѣдлаго человѣка природныхъ условій, такъ и вслѣдствіе своего географическаго положенія, т. е. близкихъ отношеній къ Европѣ). Какъ Англосаксовъ, такъ и Нормановъ привлекла въ Англію именно эта часть низменности. Потомки Нормановъ—завоевателей (Англійс-

---

заводскую промышленность (центрами которой служитъ городъ Миртиль-Тидвиль, снабжающій рельсами не только Англію, но и другія страны.) Въ сѣверной-же части Валлиса, наименѣе доступной, Кельты сохранили до сихъ поръ свои патріархальные нравы, обычаи, языкъ и костюмъ.

кіе лорды) и до сихъ поръ владѣютъ почти всѣмъ ея пространствомъ. Они отдаютъ свои земли небольшими участками на аренду фермерамъ, которые ради собственной выгоды стараются возможно тщательно ихъ обработать. Въ настоящее время на всемъ пространствѣ этой части низменности видны: пашни, луга, прекрасные фермы и замки съ ихъ парками. Сельское хозяйство, благодаря примѣненію къ нему всѣхъ усовершенствованій, сдѣланныхъ наукою, достигло здѣсь высокой степени развитія. Урожаи посѣвовъ хлѣбныхъ растеній замѣчательны по количеству зерна, *) искусственные луга (разведенію которыхъ въ особенности благопріятствуетъ влажный климатъ страны) представляютъ тучныя, прекрасныя пастбища, на которыхъ разводятся самыя разнообразныя породы лошадей, крупнаго рогатаго скота и овецъ.

СЗ. часть низменной Англіи представляетъ, напротивъ, весьма мало плодородную почву и менѣе благопріятныя для земледѣлія климатическія условія, но зато неистощимыя подпочвенныя минеральныя богатства, заключающіяся — въ каменномъ углѣ и желѣзѣ. Естественно по этому, что ея жители обратили все свое вниманіе на эти подпочвенныя богатства своей страны и сдѣлали главнымъ своимъ занятіемъ — фабричную и заводскую дѣятельность (подобно жителямъ какой части С. Ам. Соед. Штатовъ?)**). Послѣдняя не благопріятствуетъ, конечно, сельской жизни, и потому въ этой части Англіи, въ противуположность Ю.В., мы встрѣчаемъ огромное количество городовъ, занятыхъ

*) Средній сборъ съ десятины хлѣба въ Великобританіи — $33,_9$ четвертей, тогда какъ во Франціи и Пруссіи около 11 четвертей, въ Австріи—около 9, въ С. А. Соед. Штатахъ — $8,_8$ въ Россіи $4,_5$ четвертей.

**)Количество каменнаго угля, добываемаго вообще въ Ан-

исключительно обработкой различныхъ сырыхъ произведеній и имѣющихъ своеобразный фабричный видъ — съ большими многоэтажными домами, высокими трубами закопченными дымомъ каменнаго угля. Производства фабричное и заводское здѣсь достигли также высокаго совершенства, благодаря главнымъ образомъ раздѣльности фабричнаго труда, т. е. обработка каждаго сыраго продукта не совершается здѣсь вполнѣ на одной какой либо фабрикѣ или заводѣ, даже и не въ одномъ какомъ либо городѣ, а цѣлый рядъ фабричныхъ городовъ извѣстнаго округа вмѣстѣ занимаются окончательной обработкой извѣстнаго сыраго продукта (напр. одинъ городъ имѣетъ только прядильныя фабрики, другой ткацкія, третій бѣлильныя, четвертый — набивныя или ситцевыя и т. д.) То же надо сказать и относительно рабочихъ каждой фабрики. Каждый изъ нихъ не знаетъ цѣлаго производства, но только отдѣльныя, мелкія его части, въ которыхъ за то онъ вполнѣ спеціалистъ. (Такъ напр. на игольныхъ фабрикахъ одинъ приготовляетъ только стальные прутики, другой ихъ рѣжетъ, третій продѣлываетъ ушки, четвертый заостряетъ и т. д.) Но подобная раздѣльность труда имѣетъ впрочемъ и большія невыгоды. Работникъ при остановкѣ какого либо производства въ Англіи (даже при закрытіи нѣсколькихъ фабрикъ), не имѣя никакой поземельной собственности, какъ наши крестьяне, и не зная ничего больше кромѣ своей спеціальности — остается безъ ра-

---

гліи — 5,766 мил. пудъ; желѣза и стали — 112 мил п. чугуна — 255 мил. п., тогда какъ добывается:

	каменнаго угля	желѣза и стали	чугуна
въ Пруссіи	1424 мил. п.,	32 мил. п.,	44 мил. п.
— Франціи	678 „	52 „	74 „
— Бельгіи	631 „	20 „	28 „
— Соед. Шт.	923 „	25 „	55 „
— Россіи	51 „	16 „	24 „

боты и чуть не умираетъ съ голоду. *) Кромѣ того, каждый работникъ, изучивъ лишь свою маленькую спеціальность, не заботится болѣе о своемъ образованіи и потому остается мало развитымъ и часто безграмотнымъ на всю свою жизнь. Вслѣдствіе этого въ СЗ. части Англіи (фабричной, заводской и городской) масса народонаселенія вообще очень мало образована сравнительно съ массою народонаселенія сельско-хозяйственной фермерской Англіи.

Изъ фабричныхъ и заводскихъ производстъ СЗ. части Англіи замѣчательны: прежде всего—хлопчатобумажное, центромъ котораго является городъ **Манчестеръ** со своимъ огромнымъ фабричнымъ округомъ, лежащимъ на З. отъ горъ Пикъ до береговъ Ирландскаго моря. Гаванью этого округа, снабжающей его фабрики привознымъ хлопкомъ—является **Ливерпуль** при устьѣ Мерсея (торговля Ливерпуля нераздѣльно связана такимъ образомъ съ Манчестеромъ.**)

Къ востоку отъ Пика, поблизости знаменитыхъ Іоркширскихъ овчаренъ, сосредоточивается также весьма

*) Какъ это было въ Англіи, напримѣръ, при остановкѣ хлопчато-бумажныхъ фабрикъ по случаю сѣверо-американской войны.

**) Одинъ писатель (Леонъ Фоше) прекрасно обрисовываетъ значеніе Манчестера слѣдующими словами: „Манчестеръ, говоритъ онъ, какъ трудолюбивый паукъ стоитъ въ центрѣ паутины, простирая желѣзныя дороги (свои паутинныя нити) къ городамъ, бывшимъ въ началѣ деревнями; послѣдніе образуютъ какъ-бы его предмѣстья. Заказъ, посланный утромъ изъ Ливерпуля, уже обсуждается около полудня фабрикантами на Манчестерской биржѣ, вечеромъ уже онъ распредѣляется между окрестными мануфактурами. Менѣе чѣмъ въ недѣлю хлопчатая бумага въ однихъ городахъ прядется, въ другихъ ткется, красится, набивается, отмѣривается и отправляется въ Манчестеръ. Вслѣдствіе такого раздѣленія труда между городами, въ городахъ между фабриками, на фабрикахъ между рабочими, вода, каменный уголь и машины —

важное производство Англіи — шерстяное и суконное, центромъ котораго является г. **Лидсъ**. Не смотря на значительность Іоркширскихъ овчаренъ все таки туземной шерсти недостаетъ здѣсь для этого производства. Главная масса шерсти идетъ сюда изъ Англійскихъ колоній—Австраліи и Капштадта, черезъ приморскій городъ **Гуль**. Часть этой привозной шерсти направляется, впрочемъ, также въ г. **Бристоль** при устьѣ Северна, почему въ мѣстностяхъ по обѣимъ сторонамъ этой рѣки существуетъ второй замѣчательный округъ шерстяной и суконной промышленности Англіи, центромъ котораго можно считать **Глотчестеръ** (тонкія сукна).

Къ югу отъ горъ Пикъ сосредоточилось третье замѣчательное производство Англіи—ея заводская промышленность, достигшая удивительнаго разнообразія и совершенства.*) Два главныхъ центра этого производства: округъ г. **Шефильдъ**, выдѣлывающій стальныя и различныя мелкія вещи (ножи, ножницы, иголки и пр.) и округъ **Бирмингама**, снабжающій фабрики Англіи различными машинами, ея крѣпости—орудіями, ея флотъ—бронями, ея войско—оружіемъ, и кромѣ того, исполня-

---

работаютъ безпрерывно; быстрота исполненія равняется почти быстротѣ—мысли".

Чтобы составить себѣ понятіе о громадности Манчестерскаго округа — стоитъ сказать, что къ нему причисляетя до 250 городовъ и мѣстечекъ и около 4 мил. человѣкъ добываютъ себѣ пропитаніе отъ обработки хлопка. Зная это, вполнѣ понятно также и то почему Англичане такъ стараются разводить теперь хлопокъ въ своихъ Остъ-Индскихъ колоніяхъ и вообще стараются рынки хлопка въ различныхъ частяхъ земнаго шара по возможности больше имѣть въ своихъ рукахъ.

*) Какая впрочемъ страна въ свѣтѣ сильно соперничаетъ съ Англіей въ этомъ отношеніи и какіе въ ней центры этого производства? Припомните также причины — развитія этой промышленности въ С. Ам. Соед. Штатахъ.

ющій большіе заказы различныхъ другихъ государствъ. Положеніе Бирмингама въ центрѣ страны, почти посрединѣ главнаго ея искусственнаго воднаго пути, (т. е. канала) идущаго отъ Темзы къ Мерсею и на перекресткѣ также главныхъ желѣзныхъ дорогъ Англіи—Лондоно-Манчестерско-Ливерпульской и Ньюкестль—Лидсъ—Бристольской, очевидно, чрезвычайно выгодно. Изъ многихъ городовъ желѣзнаго Бирмингамскаго округа слѣдуетъ замѣтить какъ второй центръ этого округа (послѣ Бирмингама)—г. **Вольвергамтонъ**, находящійся на томъ-же каналѣ и соединенный также желѣзными дорогами.

Болѣе второстепенными производствами фабричной, городской Англіи являются: шелковое, центры котораго города—Дебри и Кавентри, тюлевое и кружевное,сосредоточенныя въ округѣ—Нотингама, и многія другія.

Торговая дѣятельность Англіи, какъ внутренняя, такъ и внѣшняя, точно также достигли замѣчательнаго развитія. Въ ряду европейскихъ государствъ, Англія въ этомъ отношеніи занимаетъ безспорно первое мѣсто. (Какое изъ государствъ внѣевропейскихъ можетъ соперничать съ нею во всемірной торговлѣ?) Собственно географическія причины, благопріятствующія такому замѣчательному торговому развитію страны, слѣдующія. Внутреннюю торговлю оживляетъ множество прекрасныхъ какъ естественныхъ, такъ и искусственныхъ путей сообщенія: каналовъ и желѣзныхъ дорогъ, главнѣйшій центръ сосредоточія которыхъ Лондонъ (подтвердите это по картѣ).*) Развитію внѣшней торговли, какъ мы видѣли, благопріятствуютъ весьма счастливыя условія гео-

*) Общее протяженіе жел. дор. въ Великобританіи—болѣе 26000 верстъ, т. е. почти одинаково съ протяженіемъ ж. д. въ Германіи, хотя пространство послѣдней почти вдвое болѣе пространства первой.

графическаго положенія Великобританіи вообще и Англіи въ особенности (припомните ихъ всѣ и выясните, почему Англіи въ особенности. Припомните географическое положеніе Сѣверо-Американ. Штатовъ и сравните его выгоды съ выгодами географическаго положенія Англіи).

Наибольшее число замѣчательныхъ портовъ Великобританіи находится на Ю. и на В. ея берегахъ (почему?), каковы: **Фальмутъ**, **Плимутъ**, около котораго на скалѣ находится знаменитый Единстонскій маякъ, **Портсмутъ и Саутгамтонъ**—съ обширнѣйшими гаванями, **Дувръ** противъ французскаго города **Кале** (подводный телеграфъ, постоянныя пароходныя сообщенія) и наконецъ самый замѣчательный—**Лондонъ**, находящійся недалеко отъ устья самой важной рѣки Англіи Темзы, въ томъ мѣстѣ ея, до котораго могутъ свободно ходить самыя большія морскія суда. Лондонъ въ одно и то же время является въ самомъ счастливомъ положеніи какъ относительно внутренняго пространства страны, почти на границѣ мануфактурнаго и земледѣльческаго пространства страны, на самой большой и многоводной рѣкѣ острова, соединяющейся со многими наиболѣе замѣчательными другими рѣками острова, каналами (разсмотрите по картѣ и скажите какими) и въ средоточіи въ настоящее время желѣзныхъ дорогъ, такъ и относительно моря (устье Темзы обращено къ Европѣ; оно судоходно для самыхъ большихъ морскихъ судовъ и въ то же время недоступно морскимъ бурямъ). Вслѣдствіе этого, естественно, что именно Лондонъ, а не какой либо другой городъ, сосредоточилъ въ себѣ всемірные торговые интересы своего отечества и сдѣлался въ то же время главнымъ городомъ страны и въ политическомъ отношеніи (сравните положеніе Лондона съ Нью-Іоркомъ, Вашингтономъ и Санъ-Франциско).

Кромѣ Лондона, изъ восточныхъ портовъ Англіи, замѣчательныхъ болѣе или менѣе по внѣшней торговлѣ,

можно замѣтить: **Гуль**—при заливѣ Гумберѣ (служитъ гаванью какого города?) **Ньюкестель**,—на р. Тейнѣ, замѣчательный по вывозу каменнаго угля (главный центръ каменно-угольныхъ копей). Затѣмъ, въ Шотландіи: **Эдинбургъ**, главный городъ послѣдней, съ гаванью Лейтъ, **Абердинъ** и самый сѣверный, при з. Муррей, **Инвернесъ**. Изъ западныхъ портовъ наиболѣе замѣчательны Ливерпуль (гдѣ и чѣмъ?) и Бристоль въ глубинѣ залива того же имени при устьѣ р. Северна.

Замѣчательные по торговлѣ порты въ Ирландіи:— **Дублинъ**, **Бельфастъ**, **Слейго**, **Галовей**, **Леймерикъ** и **Коркъ**.

Промышленные и торговые интересы Англіи понуждаютъ ее постоянно заботиться о томъ, чтобы: 1) имѣть свои колоніи, которыя доставляли-бы ей различныя естественныя произведенія, необходимыя и для ея фабрикъ, и для торговли вообще; во 2) отыскивать рынки для сбыта своихъ мануфактурныхъ и заводскихъ произведеній. При этомъ ей необходимо также имѣть въ различныхъ частяхъ земнаго шара укрѣпленные порты, которые обезпечивали-бы за ней колоніи и рынки, которыми она владѣетъ, и давали-бы возможность ея флоту безпрепятственно вести торговыя сношенія по различнымъ морямъ земнаго шара.

Благодаря условіямъ своего географическаго положенія при открытомъ океанѣ и въ центрѣ материковаго полушарія, Англія можетъ удобно удовлетворять всѣ эти нужды своихъ промышленныхъ и торговыхъ интересовъ, и, въ настоящее время, она дѣйствительно удовлетворяетъ имъ вполнѣ, такъ какъ имѣетъ колоніи во всѣхъ частяхъ свѣта пространствомъ до 374 т. кв. миль съ числомъ жителей, въ 200 милліоновъ.

Нуждаются-ли въ колоніяхъ на столько-же С. Ам. Соед. Штаты, на сколько Англія и почему?

ВЛАДѢНІЯ АНГЛІИ ВЪ РАЗЛИЧНЫХЪ ЧАСТЯХЪ ЕВРОПЫ.

1. **О. Гельголандъ**—малъ, скалистъ, бѣденъ по природѣ, но имѣетъ огромное значеніе для Англичанъ по своему географическому положенію. Припомните, гдѣ онъ находится и какое именно имѣетъ значеніе.*)

2. **Норманскіе острова** — у береговъ Франціи, къ сѣверу отъ полуострова Бретани. Они служатъ главнымъ образомъ лишь станціями кораблямъ. (А почему они не могутъ имѣть такое-же значеніе для Англичанъ относительно Франціи, какое имѣетъ о. Гельголандъ относительно Германіи?)

3. **Гибралтаръ**—недоступнѣйшая крѣпость въ свѣтѣ, потому-что всѣ ея укрѣпленія высѣчены въ скалѣ крутаго, высокаго (1400′ вышины) мыса, выдающагося на югѣ Пиринейскаго полуострова при Гибралтарскомъ проливѣ. Эта крѣпость по своему положенію справедливо называется „ключемъ къ Средиземному морю“.

4. **О-въ Мальта** (вмѣстѣ съ двумя еще небольшими островами, прилегающими къ нему) находится къ югу отъ Сициліи, близъ сѣверныхъ береговъ Африки, и въ то же время на полпути отъ Гибралтара къ Суэцкому каналу. Благодаря такому положенію, онъ служитъ Англичанамъ въ одно и тоже время и станціей для ихъ кораблей, и главнымъ ихъ рынкомъ для торговли съ сѣверной Африкой, и наконецъ—важнымъ пунктомъ для защиты своихъ торговыхъ интересовъ въ Средиземномъ морѣ. Главный городъ его — Лавалетта сильно укрѣпленъ (зачѣмъ?)

---

*) Кромѣ того, находясь среди бурнаго, мелкаго моря, онъ важенъ для мореплавателей вообще, а для Англичанъ въ особенности тѣмъ, что имѣетъ: двѣ безопасныя гавани, прекрасный маякъ, и населенъ преимущественно рыболовами, хорошо знакомыми съ моремъ и потому большею частью хорошими лоцманами.

КОЛОНІИ АНГЛІИ ВЪ ДРУГИХЪ ЧАСТЯХЪ СВѢТА.

Самыя важныя колоніальныя земли Англичанъ находятся въ Остъ-Индіи, затѣмъ въ Австраліи, Америкѣ и Африкѣ.

Въ **Остъ-Индіи** ей принадлежитъ почти весь **Индостанъ**, земля по западному берегу **Индо-Китая** (Ассамъ, Аракамъ, Пегу, Тенассеримъ); южная часть полуострова Малакки, о-въ Лабуанъ, находящійся вблизи богатѣйшаго острова Борнео и небольшая часть на западномъ берегу послѣдняго.

Владѣнія Англичанъ въ Остъ-Индіи (до 80,000 кв. м. съ 175 мил. жителей) дѣлятся на непосредственныя (управляемыя самими Англичанами) и зависимыя (имѣющія собственныхъ повелителей, но состоящія въ различной зависимости отъ Англичанъ).

Всѣ непосредственныя владѣнія Англіи въ Остъ-Индіи занимаютъ болѣе 50,000 кв миль, съ народонаселеніемъ почти до 140 мил. Они раздѣляются въ Индостанѣ на 4 главныхъ части, (президенства): Калькута или Бенгалія, Пенджабъ, Мадрасъ и Бомбай. Разсмотрите, гдѣ каждая часть находится. Припомните приэтомъ и опишите природу Индостана (устройство поверхности, рѣки, климатъ, флору и фауну). Скажите составъ народонаселенія и выясните причины его разнородности. Каковы были отношенія Англичанъ къ Индусамъ первое время, и съ какихъ поръ и какъ они измѣнились.

Въ настоящее время Адгличане сильно заботятся какъ о просвѣщеніи Индусовъ христіанской вѣрой и образованіи ихъ на европейскій ладъ (для чего?), такъ и о поднятіи и развитіи промышленныхъ занятій между ними. Въ послѣднемъ случаѣ ихъ заботы направлены въ особенности на развитіе между ними различныхъ видовъ добывающей промышленности, преимущественноже земледѣльческой (почему?) Предметы земледѣльче-

ской промышленности и служатъ поэтому главными богатствами, вывозимыми Англичанами изъ Индіи. Важнѣйшіе изъ нихъ: хлопчатая бумага, опіумъ (которые Англичане вывозятъ въ Китай), индиго, саго, сахарный песокъ, рисъ. Кромѣ того, Англичане вывозятъ: алмазы и др. драгоцѣнные каменья, которыми славится преимущественно зависимое отъ Англичанъ владѣніе Гейдерабатъ, находящееся въ срединѣ Деканскаго плоскогорья, по верховьямъ рѣки: Годавери и Кистны, жемчугъ (обширныя ловли котораго находятся на Адамовой мели, въ Палкскомъ проливѣ), корицу (съ Цейлона), кашемирскія шали, ковры (изъ зависимаго ихъ владѣнія — Кашемира. Припомните, что эта за страна?)

Изъ Индо-Китайскихъ своихъ провинцій (какихъ?) Англичане вывозятъ отчасти тѣ-же земледѣльческія продукты, какіе изъ Индостана, преимущественно-же: тековыя деревья, гумми и гуттаперчу, слоновую кость, гнѣзда салангани (куда?)

Главный торговый и въ тоже время политическій центръ Англичанъ въ Индіи есть г. Калькута, построившійся на одномъ изъ судоходныхъ рукавовъ р. Ганга-Гугли. Не смотря на низкую, болотистую и потому въ жаркое время крайне нездоровую мѣстность, въ которой находится Калькута, этотъ городъ тѣмъ не менѣе весьма важенъ для Англичанъ по своимъ выгоднымъ условіямъ географическаго положенія, заключающимся въ томъ, что 1) онъ лежитъ при устьи самой важной (даже священной у Индусовъ) р. Ганга (припомните, гдѣ наибольшая плотность народонаселенія въ Индостанѣ и какова эта плотность). Въ 2) почти на границѣ Индостанскихъ и Индо-Китайскихъ владѣній Англичанъ и при Бенгальскомъ заливѣ, который служитъ естественной связью между этими владѣніями. Въ настоящее время, кромѣ того, отъ Калькуты идетъ желѣзная дорога по долинѣ рѣки Ганга, черезъ важнѣйшіе города послѣдней: Патну, Бенаресъ до Аллагабада (при сліяніи

Джумны съ Гангомъ), отъ котораго расходятся уже двѣ желѣзно-дорожныя вѣтви: одна черезъ города Агру, Дели — въ города Пенджаба: Лагоръ и Пешауръ (послѣдній находится недалеко уже отъ Кабульскаго прохода, что особенно важно, почему?); другая — идетъ на Бомбай—лучшую гавань страны на западномъ ея берегу, которая является въ свою очередь сосредоточіемъ еще двухъ желѣзныхъ дорогъ одной — идущей къ сѣверу на Суратъ и дальше по берегу, другой—черезъ все Деканское плоскогорье—въ Мадрасъ, главный портъ Индостана на юговосточномъ берегу. (Разсмотрите, какія горы и рѣки пересѣкаютъ эти дороги, а также вымѣрьте ихъ длину).

Такимъ образомъ Калькута желѣзными путями соединяется съ важнѣйшими центрами, какъ своего президенства, такъ и Пенджаба и Бомбая. А какое она имѣетъ удобное сообщеніе съ Мадрасомъ и Индо-Китайскими владѣніями?

Важнѣйшіе пункты Англичанъ въ Индо-Китаѣ суть главнымъ образомъ: **о-въ принца Валлійскаго** въ Малаккскомъ проливѣ и **г. Сингапуръ** на островкѣ, находящемся у южной оконечности полуострова Малакки. Оба эти островка важны для Англичанъ не только въ торговомъ отношеніи, но и какъ пункты, владѣя которыми Англичане держатъ въ своихъ рукахъ проходъ черезъ Малаккскій проливъ, важный для Голландцевъ, Французовъ, Испанцевъ и Португальцевъ, какъ ближайшій и удобный проходъ къ ихъ колоніямъ (къ какимъ укажите). Кромѣ того Малаккскій проливъ важенъ вообще для европейскихъ мореплавателей тѣмъ, что чрезъ него лежитъ ближайшій путь изъ Европы къ Китаю и Японіи. Для Англичанъ онъ также имѣетъ значеніе въ этомъ отношеніи такъ какъ Китай и Японія въ настоящее время представляютъ важнѣйшіе для нихъ рынки для сбыта мануфактурныхъ и заводскихъ произведеній. У береговъ Китая Англичане успѣли основать даже для-

этой цѣли колонію на островѣ **Гонъ-Конге**, (съ г. Викторіею, противъ одного изъ важнѣйшихъ приморскихъ китайскихъ городовъ Кантона. (Какая другая колонія Европейцевъ помѣщается также на островѣ противъ Кантона?)

Такъ какъ Остъ-Индія представляетъ самыя богатѣйшія колоніальныя земли Англичанъ, то завладѣвъ ими Англичане, естественно, употребили всѣ средства для удержанія въ своей власти и для этой цѣли прежде всего позаботились утвердиться въ главнѣйшихъ пунктахъ на путяхъ въ Индію изъ Европы.

КОЛОНІИ АНГЛІИ НА ПУТЯХЪ ВЪ ИНДІЮ.

Древнѣйшій путь, по которому получались богатства Индіи въ Европу, шелъ черезъ Персидскій заливъ, Месопотамію, къ восточнымъ берегамъ Средиземнаго моря. Не такъ давно была мысль возобновить этотъ путь черезъ проведеніе канала между рѣкою Оронтесомъ и Евфратомъ. Англичане поэтому не оставили безъ вниманія этотъ путь и овладѣли небольшою группою о—вовъ **Баррейнъ**, въ Персидскомъ заливѣ, важными для нихъ, кромѣ того, по жемчужной ловлѣ, и основали укрѣпленный портъ—**Бендеръ-Абасси** при Ормуздскомъ проливѣ на Персидскихъ берегахъ, весьма важный для нихъ при этомъ по торговлѣ съ Персіей*).

Второй важный путь изъ Европы въ Индію, получившій значеніе со временъ Васко-де-Гама, это—морской путь мимо мыса Доброй Надежды. Такъ какъ до прорытія Суэцкаго канала этотъ путь былъ почти единственнымъ, то понятно, что Англичане постарались впол-

---

*) Послѣднюю Англичане почти исключительно одни снабжаютъ мануфактурными и заводскими произведеніями, вслѣдствіе чего торговля и нашего отечества съ Персіей (не смотря на удобства въ сообщевіи) весьма ничтожна.

нѣ обезпечить его за собою и завели на немъ много колоній, изъ которыхъ важнѣйшая, очевидно, Капская земля, составляющая южную оконечность Африки, и поэтому пользующаяся самымъ выгоднымъ положеніемъ на пути изъ Европы въ Индію (ключъ къ Индѣйскому океану).

Капская земля замѣчательна не только своимъ выгоднымъ географическимъ положеніемъ, но и своими прекрасными природными условіями, благодаря которымъ она доставляетъ много важныхъ естественныхъ произведеній своей метрополіи.

Капская земля занимаетъ террасы южнаго Африканскаго плоскогорья, обставленныя горными цѣпями, которыя даютъ начало многочисленнымъ ручьямъ, рѣчкамъ, орошающимъ почву этихъ террасъ. Климатъ ея отличается теплотою и при этомъ чрезвычайно благопріятенъ для здоровья, такъ что Капская земля составляетъ въ этомъ отношеніи исключеніе изъ всѣхъ прибрежныхъ странъ Африки. Понятно, что при такихъ прекрасныхъ природныхъ условіяхъ страны (и при счастливомъ къ тому-же ея географическомъ положеніи) Капская земля постоянно привлекала къ себѣ колонистовъ. Главное занятіе послѣднихъ сосредоточилось здѣсь на различныхъ видахъ земледѣлія и скотоводства, которыя очень скоро достигли значительной степени развитія, такъ что Англичане въ настоящее время изъ главнаго порта страны Капштадтъ вывозятъ уже въ большомъ количествѣ главные продукты этихъ видовъ добывающей промышленности: шерсть, хлѣбъ и мясо. Въ послѣднее время найдено здѣсь еще новое богатство -- алмазныя копи по верхней системѣ р. Оранжевой (въ территоріи Гриквасъ). Изъ другихъ колоній по этому пути замѣчательны:

1) На западномъ берегу Африки: Батурсъ—факторія въ Сенегамбіи, **Сіерра-Леоне** (Негрская республика, находящаяся подъ покровительствомъ Англичанъ), и нѣсколько укрѣпленныхъ портовъ въ Верхней Гвинеѣ, на

Золотомъ берегу. Всѣ эти колоніи доставляютъ Англіи различныя произведенія Африки, каковы: золото, слоновая кость, страусовыя перья и пальмовое масло.

Затѣмъ—о-ва **св. Вознесенія, св. Елены** и Тристанъ д'Акунья—важны главнымъ образомъ какъ прекрасныя станціи для судовъ.

2) На восточномъ берегу Африки:

Земля Наталь, сосѣдняя съ Капштадтомъ и замѣчательная тѣми-же произведеніями, какъ и послѣдній.

О-ва Маскаренскія: Маврикія и Родригецъ (а также о-ва Сешельскіе и Американскіе). Всѣ они служатъ станціями на пути и затѣмъ съ нихъ могутъ слѣдить Англичане за арабской торговлей съ Неграми по восточному берегу Африки.

Третій путь изъ Европы въ Индію, извѣстный также съ давнихъ поръ (и въ особенности оживленный въ средніе вѣка арабской торговлей), но только въ недавнее время сдѣлавшійся возможнымъ для непрерывнаго слѣдованія по немъ судовъ—это путь черезъ Суэцкій каналъ.

Англичане и этотъ путь (самый важный въ настоящее время для всѣхъ морскихъ европейскихъ государствъ) держатъ, можно сказать, въ своихъ рукахъ. Они владѣютъ важнѣйшими пунктами по этому пути, именно: Гибралтаромъ и Мальтою на Средиземномъ морѣ, а при Бабельмандебскомъ проливѣ—укрѣпленнымъ островомъ **Перимомъ**, находящимся въ самомъ проливѣ и сильною крѣпостью—**Аденомъ** на ЮВ. берегу Аравіи, при выходѣ изъ пролива.

Колоніи Англіи въ Америкѣ имѣютъ точно также двоякое значеніе: однѣ—преимущественно важны для Англіи посвоему географическому положенію, другія—преимущественно по естественнымъ своимъ богатствамъ.

Къ первымъ относятся: 1. **Фалкланскіе** (Малуинскіе) о-ва, на которыхъ Англичане утвердились главнымъ образомъ ради того, что эти о-ва находятся на пути къ проходу изъ Атлантическаго океана въ Вели-

кій (чрезъ Магеллановъ проливъ или мимо мыса Горна). Эти о-ва служатъ также и станціей для китолововъ. На нихъ кромѣ того собирается гуано.

2. **Колонія Гретоунъ**—при устьѣ р. С. Жуана, весьма важная для Англичанъ въ томъ случаѣ, если когда-либо осуществится мысль прорыть Панамскій каналъ между озеромъ Никарагуа и Великимъ океаномъ.

Колоніи же, наиболѣе замѣчательныя по своимъ естественнымъ произведеніямъ, слѣдующія:

Въ Вестъ-Индіи:

1. **Ямайка** (съ городомъ Кинкстоунъ);

2. Большая часть Малыхъ Антильскихъ о-вовъ,*) изъ которыхъ самый большой—**Тринидадъ** находится противъ устья рѣки Ориноко (въ какомъ случаѣ такое положеніе колоніи было-бы весьма важно?); 3. **Багамскіе** о-ва (изъ числа которыхъ замѣчателенъ въ историческомъ отношеніи—какой?). Всѣ эти острова доставляютъ метрополіи главнымъ образомъ: сахаръ, ромъ (Ямайка), кофе, табакъ, хлопчатую бумагу. (Не имѣютъ-ли нѣкотораго значенія всѣ эти острова по своему географическому положенію по отношенію къ торговлѣ С. А. С. Штатовъ?).

Въ южной Америкѣ принадлежитъ Англичанамъ **Гвіана** съ городомъ Джорджстоунъ. Она доставляетъ: красное дерево, индиго и тѣ-же произведенія, что и предъидущія. Въ Центральной Америкѣ, кромѣ Гретоуна, Англичанамъ принадлежитъ колонія **Белизъ** (на востокѣ Юкатана), доставляющая кампешевое дерево, красное, какао и ваниль.

Въ Сѣверной Америкѣ:

Обширныя земли на Сѣверѣ, извѣстныя подъ названіемъ **Англійскихъ владѣній въ Сѣверной Америкѣ** (пространствомъ болѣе 100 кв. миль, но съ народонаселеніемъ менѣе 5 милліоновъ). Самая замѣча-

---

*) Перечтите тѣ государства, которымъ принадлежатъ остальные о—ва.

тельная часть ихъ, какъ по плотности населенія, такъ и по промышленности есть **Канада**. Припомните города послѣдней. Затѣмъ замѣчательны обширныя **земли Гудзоновой компаніи**, доставляющія мѣха, тюленьи шкуры, ворвань (какъ и на что вымѣниваютъ Англичане эти произведенія у туземныхъ жителей—Индѣйцевъ и Эскимосовъ? Какіе замѣчательные форты въ этихъ земляхъ?). Далѣе—слѣдуетъ замѣтить—о-въ **Нью-Фаундлендъ**, (съ нѣсколькими прилежащими къ нему островами, изъ которыхъ, впрочемъ, два принадлежатъ — Французамъ). На меляхъ Нью-Фаундлендскихъ производится ежегодно чрезвычайно обильный ловъ трески (какой еще народъ, кромѣ Англичанъ и Французовъ пользуется правомъ ловить треску на Нью-Фаундлендскихъ меляхъ?).

На пути отъ Сѣверо-Американскихъ владѣній Англіи къ ея Вестъ-Индскимъ колоніямъ ей принадлежатъ еще острова Бермудскіе, служащіе главнымъ образомъ лишь станціями для судовъ.

Въ Австраліи Англичане владѣютъ также обширнѣйшими и замѣчательными колоніями.

Важнѣйшая изъ нихъ безспорно—**Новая Голландія**. Припомните и опишите кратко природу этого материка, его туземныхъ жителей и отношеніе къ нимъ Англичанъ. Гдѣ наибольшая плотность европейскаго народонаселенія въ Австраліи? Чѣмъ занимаются колонисты? Какіе главные пункты ихъ промышленной и торговой дѣятельности? Самые главные предметы вывоза отсюда: шерсть и золото и отчасти хлѣбъ.

Остальныя колоніи Англіи въ Австраліи слѣдующія:

Новая Зеландія, (главнымъ предметомъ вывоза ея — ленъ); **Вандименова земля** (или Тасманія), изъ нея вывозится—шерсть; о—ва Фиджи и нѣк. другіе, служащіе преимущественно станціями судамъ на ихъ пути по Великому океану.

УЧЕБНЫЯ И ДРУГІЯ КНИГИ

ИЗДАННЫЯ НАСЛѢДНИКАМИ

МОСКОВСКИХЪ КНИГОПРОДАВЦЕВЪ

БРАТЬЕВЪ САЛАЕВЫХЪ.

Брызгаловъ А., преподаватель Техническаго училища, учительской семинаріи Военнаго вѣдомства и 2-й московской Гимназіи. Географія, курсъ 1-й. Изд. 5-е, значительно исправлен. М 1879 г. Ц. 50 к.

— Тоже, курсъ 2-й Изд. 2-е. М. 1876 г. Ц. 50 к.

— Тоже, курсъ 3-й. Изд. 2-е М. 1876 г. Ц. 50 к.

Брызгаловъ. Географія для городскихъ училищъ. Ч. 1-я и 2-я М. 1878 г. Ц. за каждую часть 50 к.

Брызгаловъ. Конспектъ общихъ положеній курса элементарной географіи (правила чтенія картъ). М. 1876 г. Ц. 20 к.

Бургеръ. Краткій учебникъ географіи для начинающихъ, съ 25 нѣмецкаго изд. перевелъ и исправилъ А. Телѣгинъ. Изд. 3-е. М. 1878 г. Ц. 25 к.

Влахопуловъ. Географія. Курсъ среднихъ учебныхъ заведеній. Общія свѣденія со многими политипажами въ текстѣ. М. 1878 г. Ц. 50 к.

Даніель. Краткій учебн. географіи, перев. съ нѣмецк. Корсакъ. Изд. 2-е М. 1865 г. Ц 60 к.

Лютомскій. Преподаватель Ярославской Военной Прогимназіи. Учебникъ географіи Европы въ физическомъ, политическомъ и этнографическомъ отношеніяхъ, съ 11-ю картами Государствъ. М. 1877 г. Ц. 75 к.

Малининъ и Буренинъ. Руководство къ космографіи и физической географіи для гимназій, съ 102 политипаж. рисунками. Изд. 6-е. М. 1879 г. Ц. 1 р. 25 к.

Малининъ, Н. Географія Россіи. Курсъ низшихъ учеб. заведен.; преимущественно для городскихъ, уѣздныхъ и начальн. училищъ. М. 1878 г. Ц. 1 р.

Мостовскій, преподав. 3-й Московской гимназіи и Практической Академіи. Приготов. курсъ всеобщ. и Русской географіи. Изд. 2-е. М. 1875 г. Ц. 50 к.

Мостовскій. Учебникъ географіи Россіи. Курсъ гимназическій. Изд. 6-е, исправ. и дополн., съ картою Европейской Россіи. М. 1879 г. Ц. 1 р. 25 к.

Никитинъ, преподаватель 1-й и 4-й Московскихъ гимназій. Элементарный курсъ географіи по синтетическому методу для низшихъ классовъ среднихъ учебныхъ заведеній и элементарныхъ школъ. Вып. 1-й. Отчизновѣдѣніе для Москвы. Изд. 2-е, исправл. съ политип. рисунк. и планомъ. М. 1877 г. Ц. 40 к.


2007339129